

# BMW Serie 1 (F20) - Pérdida de refrigerante / Sensor de refrigerante

**BMW**

**Serie 1 (F20)**

**Año de fabricación: 2010 - 2015**

**Motor: N13 B16A**

**Pérdida de refrigerante / Sensor de refrigerante**



En los vehículos arriba mencionados puede producirse una lenta pérdida de refrigerante debido a un fallo en el sensor del refrigerante.

Cuando se produce pérdida de refrigerante, suele resultar muy laborioso localizar la causa, ya que a veces no es fácil acceder a algunos componentes. Para poder realizar una inspección visual del sensor, deberá procederse de la siguiente manera (se toma como ejemplo un 116i con caja de cambios):

- Retirar el revestimiento del chasis (motor/transmisión), imagen 1
- Desmontar el larguero transversal (imagen 2)
- El sensor del refrigerante se encuentra en la parte superior derecha de la campana del embrague (imagen 3)
- Con ayuda de un espejo puede localizarse la posición del sensor y/o del enchufe
- Desbloquear y sacar el enchufe (imagen 4)
- Desbloquear y tirar del sensor (presionar a la vez ambas pestañas de retención) Atención: ¡Se saldrá el refrigerante!
- A través de una grieta en la carcasa del sensor de temperatura del refrigerante (imagen 5), éste se sale

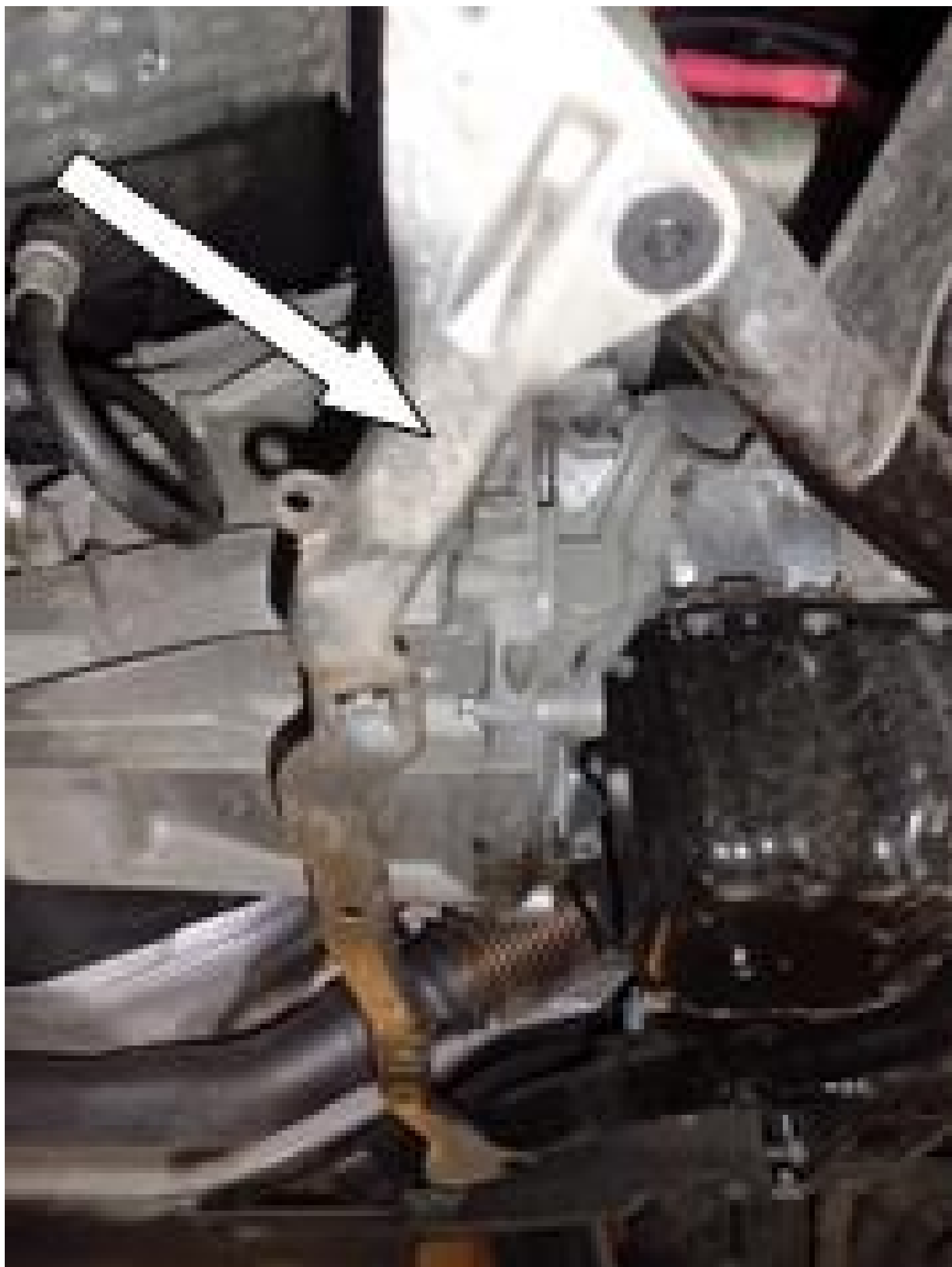


Imagen 1

Imagen 2



Imagen 3



Imagen 4



Imagen 5