



BMW F10/F11- No se puede regenerar el filtro de partículas

Hoja de datos

Fabricante	BMW
Modelo de vehículo	F10/F11
Motor	3.0d N57
Año de fabricación	2010-2017
Síntoma	No se puede regenerar el filtro de partículas
Herramienta HGS recomendada	mega macs X

ⓘ Indicación de seguridad importante

No se puede regenerar el filtro de partículas diésel

En el tipo de vehículo arriba mencionado puede suceder que no se pueda ejecutar la regeneración del filtro de partículas diésel.
La regeneración mediante un dispositivo de diagnóstico adecuado (regeneración forzada) tampoco es posible.

El filtro de partículas está tan cargado que se almacena un código de avería.
En este contexto también puede producirse una pérdida de potencia.
En caso de constatarse el fallo anterior y de no poderse encontrar averías en la periferia al realizar el diagnóstico, se debe prestar especial atención al termostato del agua de refrigeración del motor y de la recirculación de gases de escape.
Para regenerar el filtro de partículas diésel se requiere una temperatura del motor de al menos 75 °C.
Esta temperatura necesaria del motor ya no se puede alcanzar debido a un termostato defectuoso.

Como parte del proceso de localización de averías, los parámetros de temperatura del motor deben comprobarse con un dispositivo de diagnóstico adecuado durante una prueba de conducción en carretera.
Si la temperatura del motor no aumenta hasta el valor requerido durante la prueba de conducción, puede resultar útil sustituir el termostato del agua de refrigeración del motor.
Al sustituir el termostato del agua de refrigeración, se recomienda sustituir también el termostato del agua de refrigeración de la recirculación de gases de escape.
Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.



NOTA

¡Observe siempre las instrucciones de mantenimiento y reparación del fabricante del vehículo en este contexto!

Esta información también podría ser aplicable a otras series de vehículos.

Por su propia seguridad y la de los demás usuarios de la carretera, los recorridos de prueba y ensayo deben realizarse siempre con una segunda persona (conductor).

Esto también podría interesarle

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.