

# **BMW E60 - Vaho en el faro | HELLA**

**BMW**

**E60**

## **Vaho en el faro**

Entrada de agua en el faro

Si se detecta un vaho persistente o, en determinados casos, una mayor entrada de agua en el faro puede deberse a una grieta en la carcasa del piloto de balizamiento lateral (imagen 1).

Este piloto está tapado en parte por la junta.

(Imagen 2)

(Imagen 2)

Causa:

La carcasa del piloto de balizamiento lateral está dañada.

La formación de grietas puede deberse a algún uso incorrecto. Por ejemplo, cuando se hace fuerza en esa zona con algún utensilio o herramienta: (Al cerrar el capó del vehículo sin haber retirado antes las herramientas que se estuviese utilizando).

- El capó no encaja correctamente.



Imagen 1



Vista del faro desde arriba (imagen 2)