



BMW 316i - El motor no se puede arrancar esporádicamente

Hoja de datos

Fabricante	BMW
Modelo de vehículo	316i F30
Motor	Código del motor: N13 B16A
Año de fabricación	A partir de 2012 - 2015
Síntoma	El motor no se puede arrancar esporádicamente

Indicación de seguridad importante

El motor no arranca - Código de avería P302C almacenado

En el tipo de vehículo mencionado se pueden producir problemas de arranque del motor de forma esporádica. El error P302C y/o P0087 "Presión del sistema de alta presión de combustible demasiado baja" se almacena en la memoria de averías de la unidad de control del motor.

Si durante la localización de averías no se encuentra ninguna avería directa en los periféricos del sistema de combustible, una posible causa de la avería puede ser un relé de la bomba de combustible defectuoso.

En este caso debe comprobarse la tensión de alimentación directamente en la bomba de combustible con un dispositivo de medición adecuado.

Proceda de la siguiente manera:

- Deje al descubierto la conexión enchufable en la bomba de combustible
- Conecte las puntas de medición a la conexión enchufable de la bomba de combustible en el lado del vehículo de acuerdo con el esquema de conexiones
- Conecte el encendido y arranque el motor
- Al arrancar el motor debe aplicarse una tensión de alimentación de al menos 12 voltios
- Si la tensión de alimentación no se puede medir, se deberá sustituir el relé de la bomba de combustible
- A continuación, repita la medición

En este tipo de vehículo, el relé de la bomba de combustible se encuentra a la derecha, en el sentido de la marcha, detrás del panel lateral del respaldo del banco trasero.

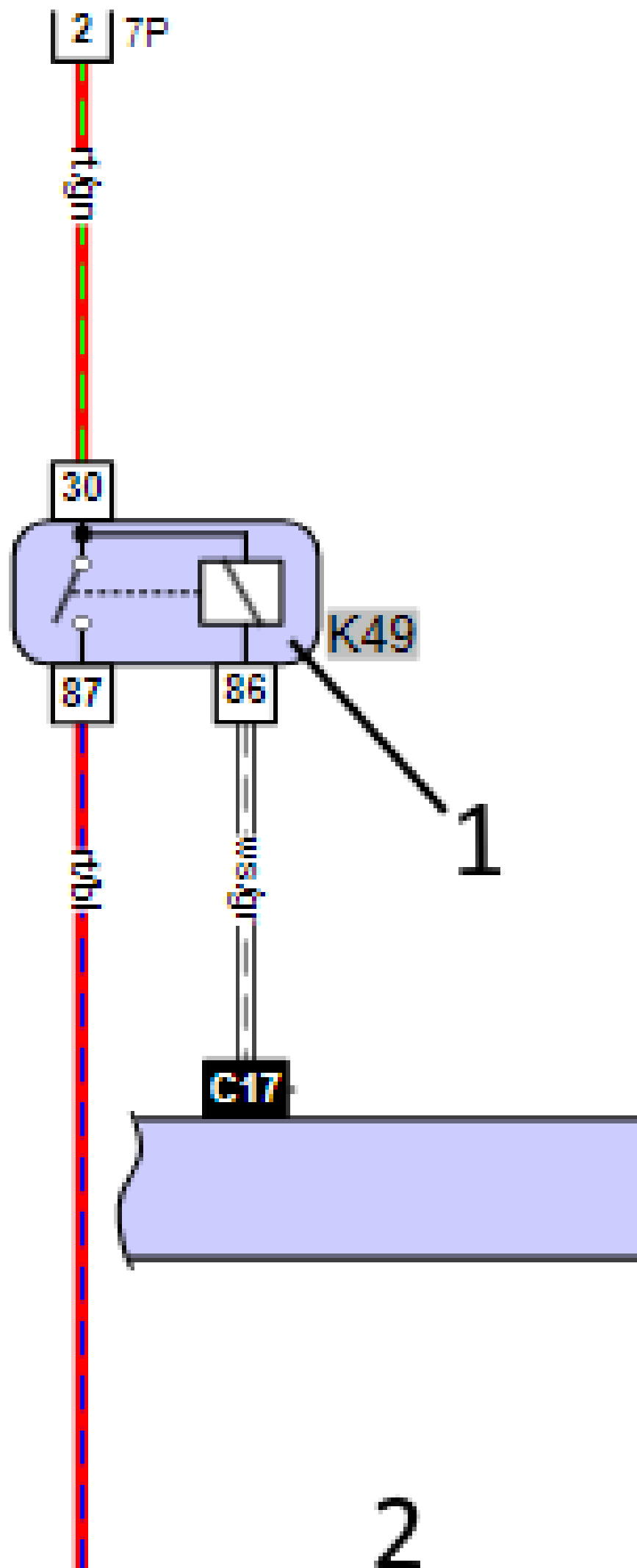
Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

Nota

¡Observe siempre las instrucciones de mantenimiento y reparación del fabricante del vehículo en este contexto!

Esta información también podría ser aplicable a otras series de vehículos.

Por su propia seguridad y la de los demás usuarios de la carretera, los recorridos de prueba y ensayo deben realizarse siempre con una segunda persona (conductor).



Pie de imagen: 1. Relé de la bomba de combustible 2. Bomba de combustible

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.