



# BMW 118i - El encendido se desconecta por sí solo

## Hoja de datos

Fabricante	BMW
Modelo de vehículo	118i F20
Motor	1.6i
Código del motor	N13
Año de fabricación	2011 hasta 2015
Síntoma	El encendido se desconecta por sí solo al poco tiempo
Herramienta HGS recomendada	megamacsX

## Indicación de seguridad importante

## No se puede conectar el encendido - Error de comunicación con la unidad de control del motor (DME)

En el modelo de vehículo arriba mencionado puede suceder que el encendido no se pueda conectar o que solo pueda conectarse brevemente. También el motor puede apagarse por momentos. La memoria de averías contiene varios errores de comunicación que indican que faltan datos de la unidad de control del motor.

Si durante el diagnóstico no se han detectado fallos claros en la periferia de los sistemas afectados, debe prestarse especial atención a las conexiones a tierra principales en la caja de cambios y en el motor.

Debido a su ubicación desprotegida, estos cables pueden corroerse por influencias meteorológicas externas, como la lluvia y la sal de carretera.

Como resultado, el contacto se vuelve defectuoso o se rompen algunos hilos del cable, lo que reduce su sección transversal. La conexión a tierra defectuosa puede hacer que la tensión de la batería colapse brevemente o por completo bajo carga en la unidad de control, lo que interrumpe la comunicación entre las unidades de control.

Para continuar con la localización de averías, debe comprobarse visualmente que todas las conexiones de tierra principales se encuentren en perfecto estado. Si no hay defectos visibles, debe realizarse una prueba de pérdida de tensión con un dispositivo de medición adecuado.

Si pueden detectarse anomalías visualmente o mediante mediciones, la sustitución del cable afectado puede resultar de ayuda.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

#### **Nota**

¡Observe siempre en este contexto las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo! Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.

The screenshot shows a diagnostic software interface for a BMW 118i F20. The top bar includes icons for vehicle status, battery level (14.45V), and system navigation. The main title is "BMW / 1 Ser. - F20 11--> / 118i F20 / Trouble codes". Below the title, a search bar contains the text "Trouble codes: 14226597 (1/2) ≡". A green button labeled "Trouble codes" is centered below the search bar. The main content area displays the following text:  
Trouble codes: 14226597 / (Original trouble code: D914A5)  
CAN bus connection to engine ECU  
  
Data for engine torque missing/wrong  
  
Function:  
► Engine system and often individual components (oil sensor etc.) exchange data with other system ECUs through the engine CAN bus.  
  
Info:  
Data transfer via CAN but not via "normal" data lines can be recognised by the cable type. A CAN bus mostly consists of two cables, which are twisted and interlaced to compensate possible interferences.  
  
General trouble code diagnostics  
  
Possible effects:  
► data exchange disturbed  
► Incorrect function of cross-linked systems  
► Jerking  
► Fault lamp on (possibly)  
  
At the bottom, there are two buttons: "Deleting fault codes" and "Measurements".

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.