



BMW 116i (F20) - Tirones a plena carga

Hoja de datos

Fabricante	BMW
Modelo de vehículo	116i F20
Motor	1.6i
Código del motor	N13
Año de fabricación	2011-2015
Síntoma	El motor da tirones bajo carga, sin mensaje de error en el cuadro de instrumentos
Herramienta recomendada	mega macs X

Indicación de seguridad importante

Tirones de potencia y fallos de encendido en vehículos a plena carga: causas y soluciones

En el tipo de vehículo mencionado puede ocurrir que el vehículo dé tirones a plena carga o pierda brevemente potencia, especialmente a partir de la cuarta marcha. El testigo de control del motor permanece apagado y en la memoria de averías de la unidad de control del motor no se registran entradas relevantes.

Si se produce el fallo arriba indicado y durante la localización de averías no se detectan fallos claros en los componentes periféricos de los sistemas afectados, debe prestarse especial atención al sistema de encendido. Las bobinas de encendido pueden provocar fallos de encendido esporádicos bajo carga que la unidad de control no identifica claramente y que, por tanto, no generan registros en la memoria de averías. La combustión incompleta resultante se manifiesta durante la conducción como una interrupción brusca de la potencia.

Para la localización de averías, deben comprobarse los parámetros del sistema de encendido con un dispositivo de diagnóstico adecuado durante una prueba de conducción. Si los datos en tiempo

real de la unidad de control muestran anomalías relacionadas con fallos de encendido bajo carga, se deben desmontar las bujías según las instrucciones del fabricante y comprobar visualmente si presentan defectos. Si no se detectan anomalías en las bujías, se recomienda intercambiar las bobinas de encendido entre cilindros. A continuación, hay que repetir la prueba de conducción y analizar de nuevo los parámetros para determinar el componente afectado.

Si los fallos de encendido se producen durante la nueva prueba de conducción en un cilindro diferente, la sustitución de la bobina de encendido afectada puede solucionar el problema.

Una vez subsanada la causa de la avería, borrar la memoria de averías y, a continuación, realizar un recorrido de prueba.

Por motivos de seguridad propia y de los demás usuarios de la carretera, los recorridos de prueba y ensayo deben realizarse siempre con una segunda persona (conductor).

Nota

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.