



Audi Q5 - Fallo del sistema SCR

Hoja de datos	
Fabricante	Audi
Modelo de vehículo	Q5
Motor	2.0 TDI
Código del motor	CNHA
Año de fabricación	2014-2017
Código de avería	P06DE
Síntoma	Información para el conductor - Fallo del sistema SCR
Herramienta recomendada	mega macs X

Indicación de seguridad importante

Fallo del sistema SCR: el motor no arranca debido a un sensor NOx defectuoso

En el tipo de vehículo mencionado puede ocurrir que en el cuadro de instrumentos aparezca el mensaje «Fallo del sistema SCR - No será posible arrancar el motor en XXX km», mientras que en la unidad de control del motor no se registra ningún código de avería. En numerosos modelos de la serie Q5, la supervisión del sensor NOx delantero se realiza exclusivamente a través de la unidad de control del postratamiento de gases de escape. Si durante el diagnóstico solo se lee la unidad de control del motor, la memoria de averías permanecerá vacía. Si se produce este fallo y durante la localización de averías no se detectan fallos claros en los componentes periféricos de los sistemas afectados, debe prestarse especial atención al sensor NOx situado antes del catalizador SCR.

El sensor registra continuamente la concentración de óxidos de nitrógeno en los conductos de escape y transmite esta información de forma cíclica a la unidad de control del postratamiento de

gases de escape. Si los fallos electrónicos internos, el envejecimiento térmico o las interrupciones temporales de la comunicación provocan valores de medición inverosímiles, la unidad de control interpreta la situación como un fallo del control de emisiones y activa el mensaje de advertencia.

Como primer paso, deben comprobarse el conector y el mazo de cables del sensor en busca de humedad, corrosión o rotura de cables. Si no se detectan anomalías, para un diagnóstico más profundo se recomienda realizar una prueba de conducción consultando los parámetros de todas las unidades de control del sistema SCR. Durante la prueba deben verificarse en tiempo real los parámetros del sensor NOx y evaluar su plausibilidad. Un valor cero constante o un valor ppm irrealmente bajo indican un posible defecto del sensor.

Si los valores de la prueba de conducción no son plausibles, la sustitución del sensor NOx según las especificaciones del fabricante puede solucionar el problema. Para determinar la pieza de recambio correcta, deben utilizarse como referencia los datos específicos del vehículo y el número de pieza del componente desmontado. Por último, siempre debe hacerse una comparación con el número de artículo OE para garantizar una asignación inequívoca.

Después de sustituir el sensor NOx, el sistema SCR debe inicializarse o adaptarse utilizando un dispositivo de diagnóstico adecuado para garantizar un funcionamiento correcto.

Una vez subsanada la causa de la avería, borrar la memoria de averías y, a continuación, realizar un recorrido de prueba.

Nota

Por motivos de seguridad propia y de los demás usuarios de la carretera, los recorridos de prueba y ensayo deben realizarse siempre con una segunda persona (conductor).

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.