

Audi A4 - Comportamiento erróneo u oscilante del ralentí | HELLA

Audi A4

2,0i 16V TSFI Quattro

Código motor: CDNC

Fecha fabricación: 2009-2012

Comportamiento erróneo u oscilante del ralentí

Pitidos con el vehículo al ralentí

Se enciende el testigo luminoso de control del motor

Códigos de avería:

P0507 RPM por encima del valor nominal

P2187 Mezcla demasiado pobre en el nº de revoluciones al ralentí

Si se detecta el fallo arriba mencionado en relación con los códigos de avería indicados, puede deberse a un fallo en el separador de aceite (imagen) de la ventilación de la carcasa del cigüeñal en la cubierta de la culata.

En la carcasa del separador de aceite van montadas las válvulas antirretorno y de regulación de la presión que regulan la presión de los gases en el motor dependiendo del nº de revoluciones del motor. Si se detecta aquí alguna anomalía, pueden producirse oscilaciones en el nº de revoluciones y un aumento en el consumo de aceite. En algunos casos, el vehículo puede incluso apagarse justo después de arrancar.

¡Instrucciones de reparación!

En caso de estar dañado, el separador de aceite debe sustituirse por completo, ya que no puede desmembrarse ni limpiarse.

¡En este tipo de tareas tenga en cuenta siempre las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo!

