

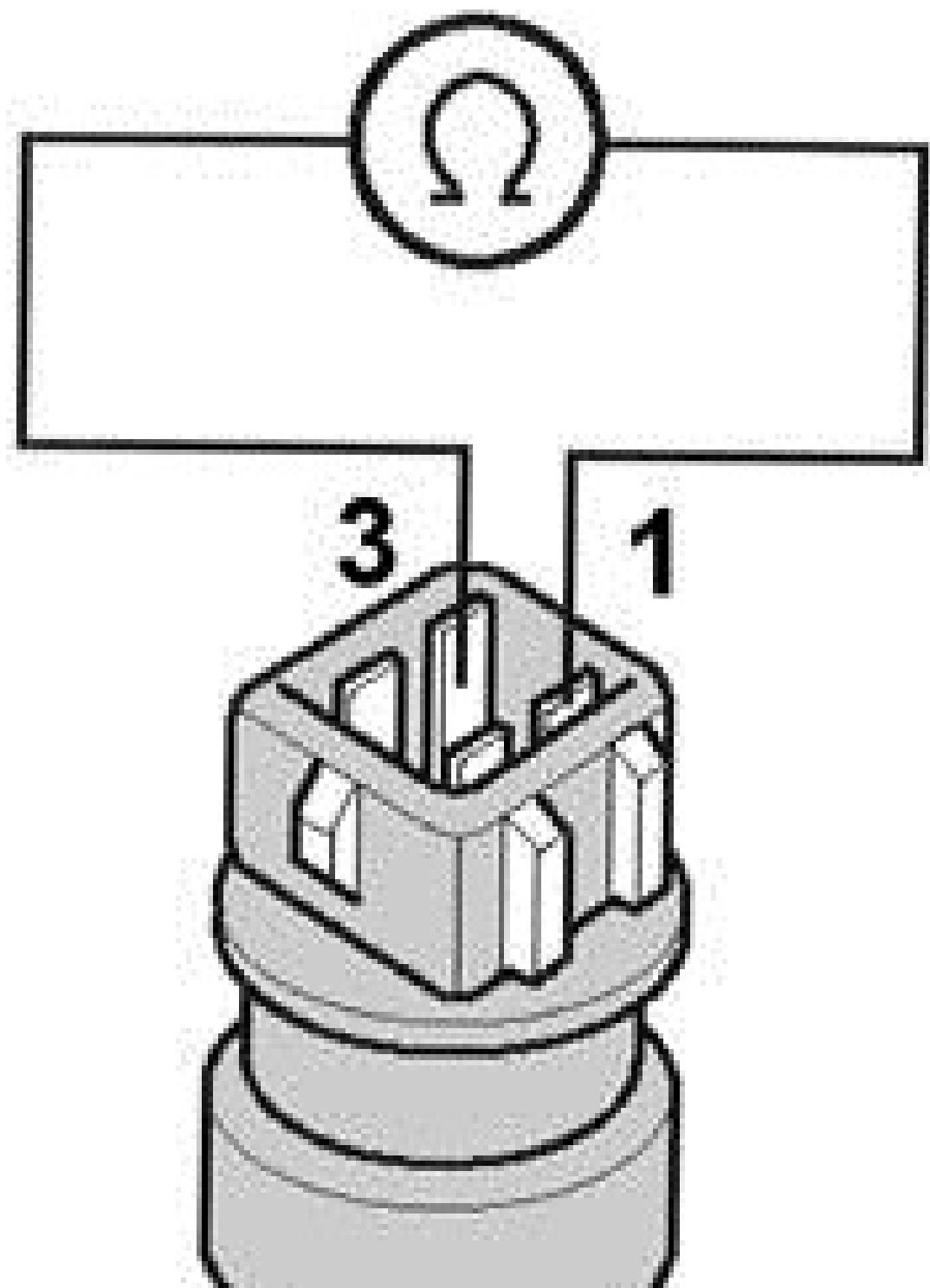
# Audi A3 - El motor tiene problemas de arranque | HELLA

Audi

A3

Fabricados entre 1997 y 2003

Todos los motores



Si el cliente percibe el fallo arriba mencionado, podría ser debido al sensor de temperatura del refrigerante o a su cable de conexión con la unidad de control del motor. Además, también podría percibirse que el motor marcha de manera irregular. Al comprobar la memoria de averías podrían aparecer los códigos de avería 16500, 16501 y 16502. Indican un fallo en el sensor de temperatura del refrigerante. En este caso debe procederse de la siguiente manera:

- Retirar el enchufe de conexión con la unidad de control del motor y con el sensor de temperatura del refrigerante.
- Comprobar el paso del cable. La resistencia óhmica debe ser menor de 1 ohmio.
- Comprobar si los pines de contacto del enchufe presentan corrosión y limpiarlos si es necesario.
- Comprobar las conexiones a masa.

Si no se percibiera ningún fallo, habría que comprobar el funcionamiento del propio sensor de temperatura. Se puede medir la resistencia entre los pines 1 y 3. Aquí se indican 3 valores de referencia:

$20^{\circ}\text{C} = 2250 - 2950 \text{ ohm}$

$60^{\circ}\text{C} = 530 - 675 \text{ ohm}$

$90^{\circ}\text{C} = 190 - 270 \text{ ohm}$