

# PR-numre for VAG-modeller | HELLA

**Betydning af PR-numrene i reservedelskataloget** Det er ikke altid, at reservedele til bremsesystemet kan identificeres alene ud fra stelnummer og registreringsdato. Her kræves desuden primærudrustningsnummeret (PR). PR-nummeret angives som ekstra oplysning (fig. 1) efter artikelnummeret i kataloget. Bilfabrikantens erklæring „Af styringstekniske årsager og for at sikre en entydig identifikation i køretøjet er det nødvendigt at mærke bremsekomponenterne yderligere med et PR-nummer. Denne mærkning finder man på datamærkaten i servicehæftet (fig. 2) eller på bagagerumsbunden. (Fig.3)Anvendelse til reservedelssøgning PR-nummeret består altid af 3 tegn og har været benyttet til VW-modeller siden 1999. For bremsesystemets vedkommende benyttes f.eks. nummerserierne „1LX“ (skivebremse forhjul) og „1ZE“ (skivebremse forhjul, med overtræk). I vores eksempel findes på datamærkaten (fig. 4) PR-nummeret „1ZE“. Denne betegnelse findes også i reservedelskataloget efter den pågældende reservedel (fig. 1). Dermed kan reservedelene identificeres korrekt. Illustrationer (Fig.1)(Fig.2)(Fig.3)(Fig.4)

Sometimes the identification of spare parts for the brake system is not only made by looking at the chassis number and the vehicle registration date. In such cases the primary option number (the PR number) is also required. This PR number is stated as an additional piece of information (Fig. 1) in the catalogue and is found placed after the article number.

## Explanation of the vehicle manufacturer

"For process control reasons and in order to ensure unmistakable identification of the brake system in a vehicle, it is necessary to label brake parts with this additional PR number. Such identification be found on the service data medium for the relevant vehicle (sticker) in the service booklet (Fig. 2) or in the boot (Fig. 3)."

## Using the numbers when researching details on spare parts

The primary option number always has three characters and has been used for VW vehicles since 1999. As an example, when it comes to identifying brake systems, the number range of "1LX" (front disc brakes) or "1ZE" (front disc brakes, coated) is used.

## Illustrations

/ 115		<b>8DZ 355 201-371</b> K0169		PR 1ZE+9U1,12P Ø 288 mm
/ 102				PR 1LJ+9U1 Ø 312 mm
5 / 90		<b>8DD 355 109-551</b> 54207	ø280x22,0x49,9	PR 1ZF,12M
/ 105				
3 / 99		<b>8DD 355 109-571</b> 54208	ø288x25,0x49,8	PR 1ZE,12P
3 / 99				
/ 105				
6 / 90		<b>8DD 355 109-521</b> 54205PRO	ø312x25,0x49,7	PR 1LJ
/ 150				
/ 136		<b>8DD 355 109-561</b> 54207PRO	ø280x22,0x49,9	PR 1ZF,12M
/ 131				
/ 140		<b>8DD 355 109-581</b> 54208PRO	ø288x25,0x49,8	PR 1ZE,12P
/ 110				
/ 140				
/ 170		<b>8DB 355 014-511</b> T1841	[-] 23587 20,3	PR 1ZE+9U0 Ø 288 mm PR 1LJ+9U0 Ø 312 mm
		<b>8DB 355 010-581</b> T1376	[+] 23587 20,3	PR 1ZE+9U1,12P Ø 288 mm PR 1LJ+9U1 Ø 312 mm
		<b>8DZ 355 201-371</b> K0169		PR 1ZE+9U1,12P Ø 288 mm PR 1LJ+9U1 Ø 312 mm

(Fig. 1)



	BOA	CM2	GOK
	1AT	1GB	1ME
OBF		3U4	QG1
	1KD	1ZE	-
	OY1	4UF	4X3
BRE	2JC	EOA	OAF
1JA	LO6	OYD	



(Fig. 3)



(Fig. 4)

