

Opel Forskellige modeller - Utilstrækkelig motoreffekt | HELLA

Opel Flere modeller Motor: Z16XEP Utilstrækkelig motoreffekt Motorkontrollampen lyser periodisk Hvis ovennævnte fejl konstateres sammen med de følgende fejlkoder, kan årsagen være tilstoppede/blokerede EGR-kanaler (udstødningsrecirkulationskanaler). Fejlkoder: P0171 For mager blanding P0300 Fejltænding på flere cylindre P0301 / P0302 / P0303 / P0304 Fejltænding på cylinder 1/2/3/4 P1300 Brændstoftank tom For at udelukke en fejl på EGR-ventilen (udstødningsrecirkulationsventilen) og andre fejlkilder skal periferien for EGR-systemet først kontrolleres. Hvis der ikke konstateres fejl her, gås der frem på følgende måde: Udlæs fejlhukommelsen, og slet evt. fejlkoder Demonter indsugningsmanifolden iht. fabrikantens anvisninger Rens EGR-kanalerne i indsugningsrøret med passende værktøj Monter indsugningsmanifolden iht. fabrikantens anvisninger Udlæs fejlhukommelsen, og slet evt. fejlkoder Derefter skal bilen prøvekøres, og fejlhukommelsen skal udlæses påny.

Various Models

Engine : Z16XEP

Insufficient engine power

Engine warning light comes on sporadically

If the error described above occurs in conjunction with the following list of fault codes, a possible cause is clogged/blocked EGR channels (exhaust gas recirculation channel).

Fault codes:

- P0171 Mixture too lean
- P0300 Misfire on multiple cylinders identified
- P0301 / P0302 / P0303 / P0304

Misfire identified on cylinders 1/2/3/4

- P1300 Fuel tank empty

In order to exclude a defect with the EGR valve (exhaust gas recirculation valve) and also to exclude any other causes of the fault, a check should first of all be run on the periphery of the EGR system.

If no errors are found here, proceed as follows:

- Read out error memory and delete all existing fault codes
- Dismantle intake manifold as per manufacturer's specifications
- Clean the EGR channels in the intake manifold with the appropriate tools
- Fit intake manifold as per manufacturer's specifications
- Read out error memory and, if necessary, delete all existing fault codes

Finally a test drive should be carried out and the error memory read once again.