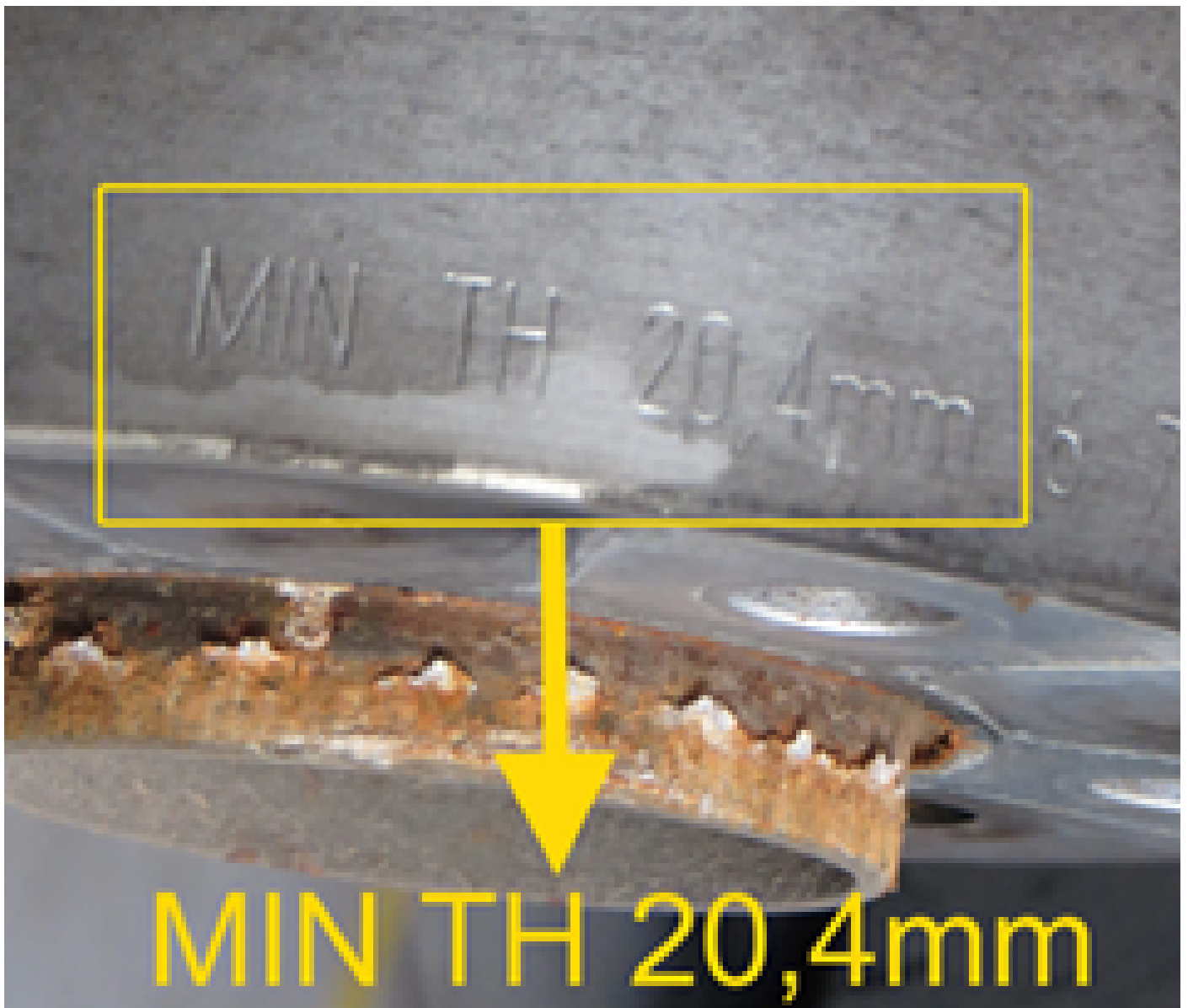


Kontrol af bremseskivens minimumstykkelsen | HELLA

Generelt Slidgrænsen for en bremseskive defineres af fabrikanten ved angivelse af minimumstykkelsen. Denne værdi i millimeter er indpræget i yderkanten af bremseskiven eller på navdelen af bremseskiven. MIN TH = Minimum Thickness (minimumstykkelse) Kontrol af bremseskivens slidgrænse med et passende værktøj (bremseskive-skydelære). Placer skydelæren på flere steder og målepunkter (A) langs med friktionsfladen, og aflæs målet. Sammenhold måleværdierne, og sammenlign den mindste måleværdi med den mindst tilladte tykkelse. Hvis skiven er så tynd som minimumstykkelsen eller tyndere, skal den udskiftes. Reparationsanvisning Bremseskiver skal altid udskiftes parvis. Der må kun monteres nye bremseklodser, hvis bremseskivens tykkelse er større end minimumsmålet. I den forbindelse skal bilfabrikantens vedligeholdelses- og reparationsanvisninger følges.

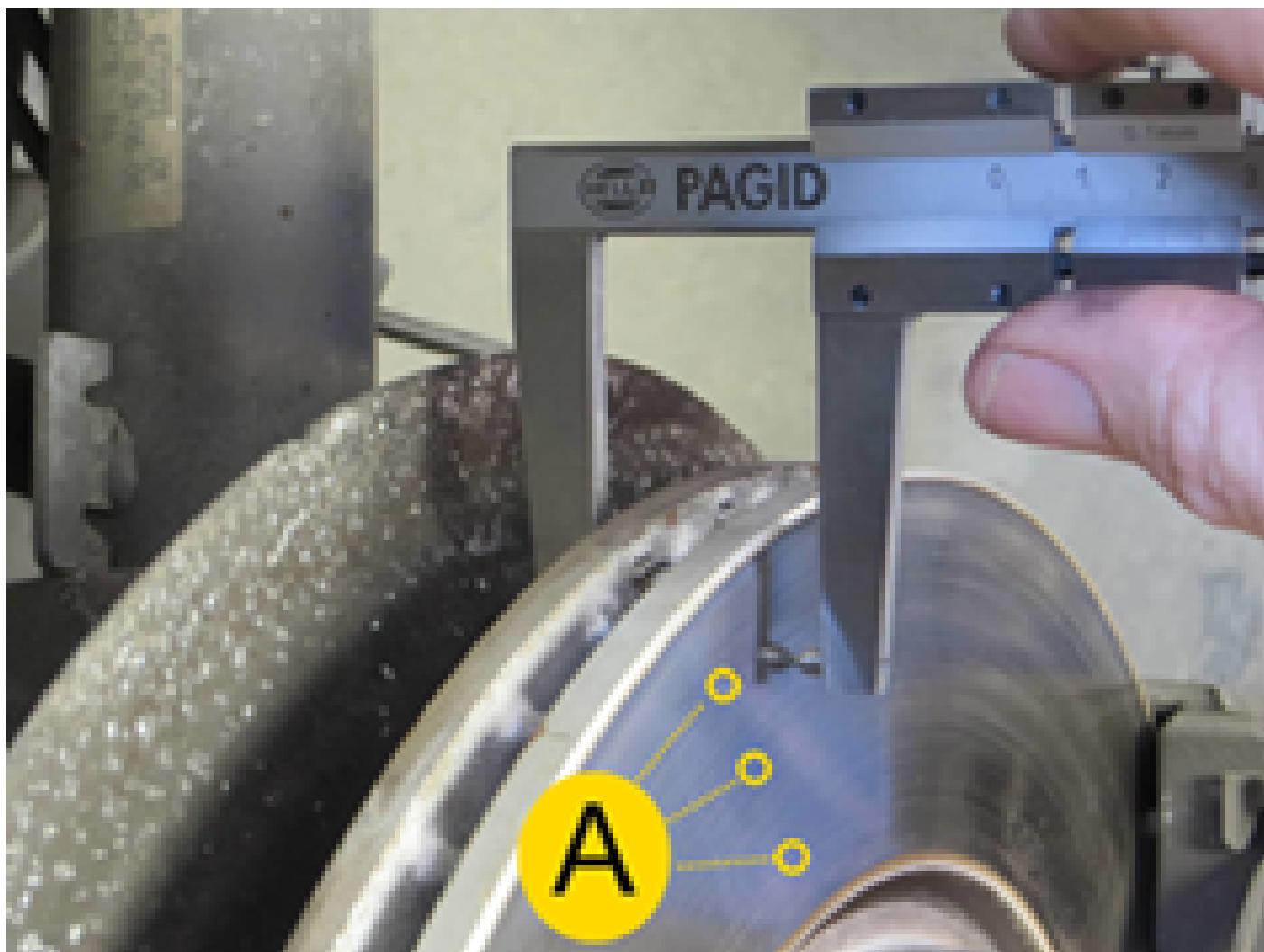
The manufacturer's specification of the minimum thickness defines the wear limit of a brake disc. This value in millimetres has been stamped on the outer edge or on the brake disc chamber.

- MIN TH = Minimum thickness



Testing

Check the wear limit of the brake disc using a suitable tool (brake disc gauge).



Repair notes

- Always replace brake discs in pairs.
- Only install new brake pads if the minimum thickness of the brake discs has not been undercut.

In this context, please observe the specifications in the maintenance and repair notes provided by the respective vehicle manufacturer.