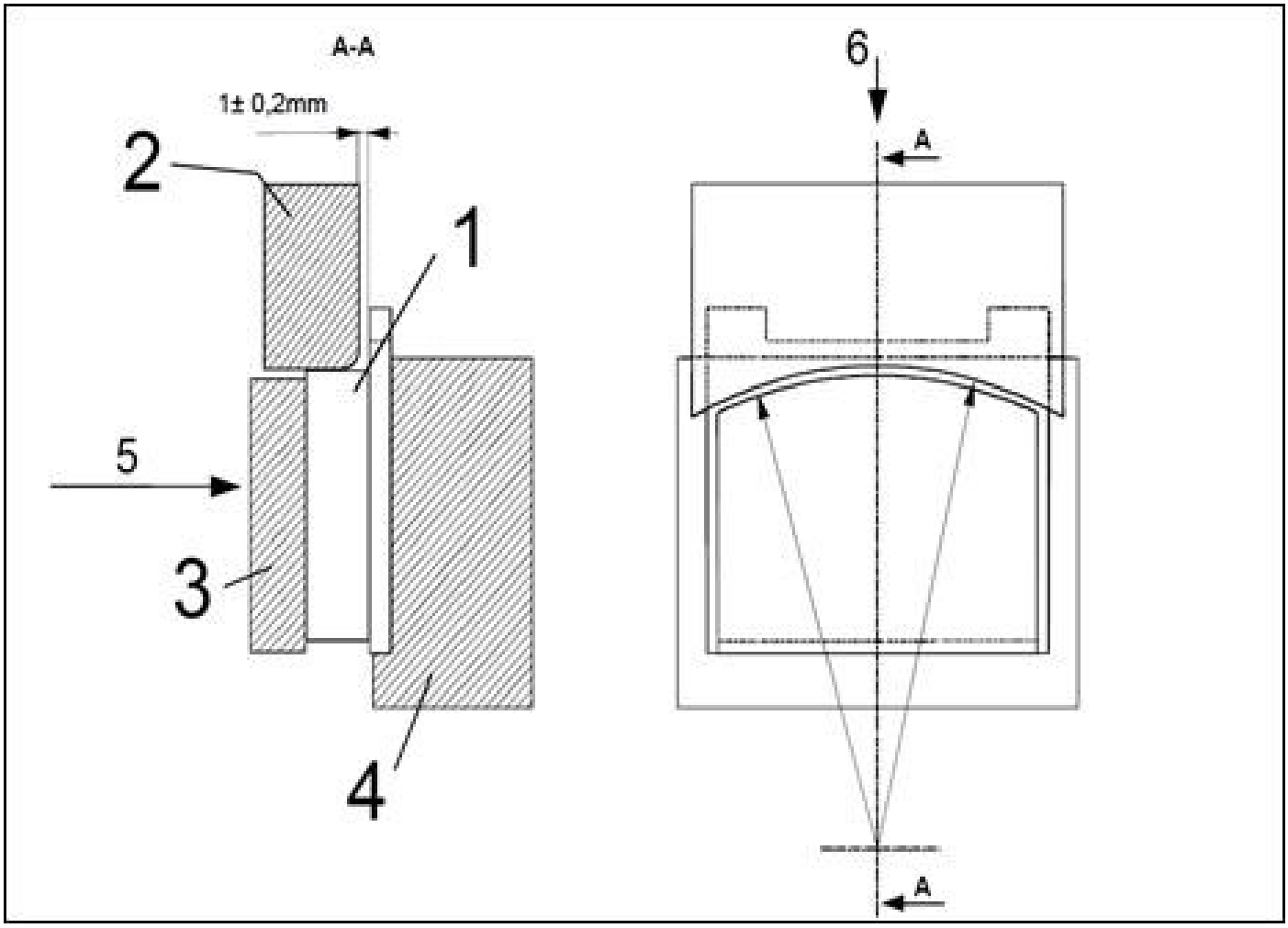
Forskydningsstyrke | HELLA

KontrilolKontrol af forskydningsstyrkeI mange dokumenter om ECE-R90 godkendelse forekommer begrebet forskydningsstyrke.Hvad forstås der herved?Test af forskydningsstyrken kontrollerer styrken af forbindelsen mellem friktionsmateriale og bremseklodsens bagplade. I testen påføres der så stor kraft, at friktionsmaterialet rives af bagpladen.Målet med denne test er sikre, at friktionsmaterialet ikke løsner sig fra bagpladen i hele belægningsens levetid. Det vil kunne medføre totalt bremsesvigt.Den følgende beskrivelse viser testproceduren:BremseklodsAfrivningsknivModholdHolderTrykkraftForsk (1) placeres i en holder (4) og fastholdes med beskeden kraft i et modhold (3).Afrivningskniven (2) føres ind mod friktionsmaterialet, og forskydningskraften forøges kontinuerligt, indtil friktionsmaterialet slipper bagpladen.Forskydningsstyrken er forholdet mellem den målte afrivningskraft for belægningsmaterialet og arealet af friktionsmaterialet.EU-direktivet ECE-R90 kræver en minimums-forskydningsstyrke på 250 N/mm². Alle vores produkter overskrider denne værdi væsentligt.

In many publications dealing with the ECE-R90 test, the wording shear strength appears.



The brake lining (1) is placed in a support apparatus (4) and held there with a counter bracket (3) under slight pressure.

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only. Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.