



Dug på forlygterne

Datablad	
Model	Bilforlygter med dækglas af plast
Symptomer	Dug på forlygterne

Vigtig sikkerhedsinformation

Dugdannelse på bilforlygter med dækglas af plast

Fænomenet med dug på forlygterne er velkendt for mange bilejere: Efter kørsel i regnvejr, gennem vaskeanlæg eller efter kolde nætter dannes der ofte et tyndt lag dug på indersiden af forlygternes dækglas. I de fleste tilfælde drejer det sig om en helt normal fysisk proces, men på grund af den optiske forringelse opfattes den af føreren som en fejl. Når forlygterne tændes, opvarmes luften inde i lygtehuset. Denne udvider sig og strømmer ud gennem specielle ventilationsåbninger. Afhængigt af forlygtemodellen kan der anvendes forskellige systemer:

- **Passiv udluftning:**

Små åbninger eller slidser i huset sikrer luftudskiftning.

- **Gummiventiler / membranventiler**

Disse lader luften sive igennem, men forhindrer samtidig vand og snavs i at trænge ind.

- **Aktivt ventilerede systemer**

I moderne LED- eller laserforlygter sørger ekstra elektriske ventilatorer i forlygtehuset for en målrettet, temperaturstyret luftcirkulation.

Når forlygterne slukkes, køler luften indenfor. Der kan trænge fugtig udeluft ind, som kondenserer på dækslets køligere inderside, hvilket fører til såkaldt dugdannelse. Set ud fra et teknisk synspunkt er denne proces ufarlig. Reflektorerne og lyskilderne er konstrueret på en sådan måde,

at de ikke påvirkes af midlertidig fugt. Normalt forsvinder duggen af sig selv efter en kort køretur med tændt belysning, efterhånden som glasset bliver varmere. En nærmere undersøgelse af forlygten er kun nødvendig, hvis:

- kondensationen fortsætter over en længere periode
 - der opstår synlige vandansamlinger i forlygterne
- I sådanne tilfælde bør forlygten undersøges for følgende mulige årsager:

- Utætte eller forkert monterede dækkapper
- tilstoppede eller defekte ventilationssystemer
- Skader på dækglasset
- defekte elektriske stikforbindelser på forlygten

HENVISNING

Så længe der ikke forekommer vedvarende fugt eller vandansamlinger, og der ikke kan konstateres nogen fejl, er forlygten i teknisk orden og kan fortsat bruges uden begrænsninger. Dette gælder også i forbindelse med den årlige serviceeftersyn af køretøjet.



Eftertryk, videregivelse, mangfoldiggørelse i enhver form samt meddelelse af indholdet i dette dokument, også delvist, er kun tilladt med vores udtrykkelige skriftlige samtykke og med angivelse af kilde. Skematiske fremstillinger, billeder og beskrivelser tjener kun til forklaring og visning af dokumentteksten og kan ikke anvendes som grundlag for indbygning og konstruktion. Alle rettigheder forbeholdes.