

VW Touareg (7P5) - Kontrollampen for dæktryk tændes | HELLA

VW Touareg(7P5)Årgang: 2010 - 2014Dæktryk-kontrollampen lyser(ved kørsel med vinterdæk)Hvis ovenstående fejl konstateres, kan det skyldes en forkert/defekt dæktryksensor. I dette tilfælde er der anvendt dæktryksensorer, der ikke passer til vinterdækkene. For at udelukke andre mulige fejlårsager bør man foretage elektriske og mekaniske systemtests (efter bilfabrikantens anvisninger) samt foretage en udlæsning af fejlhukommelsen med et egnet diagnoseapparat. (Der er ikke gemt fejlkoder i motorstyreenheden) Hvis der ikke kan konstateres yderligere fejlfunktioner, skal dæktryksensorerne 4 stk. (OE-nr. 5Q0 998 270) udskiftes.Overhold altid bilproducentens anvisninger. Tip: Tilspændingsmoment for skruen/-erne til sensorer (4 Nm). Derefter bør der foretages en prøvekørsel for at kontrollere, at reparationen er udført korrekt.Pas på: Elbil!Højspændingsførende komponenter - der er fare for ulykker og personskade (elektrisk stød)! Vær opmærksom på, at disse arbejder kun må udføres af et autoriseret fagkyndigt værksted, og at bilproducentens reparations- og vedligeholdelsesanvisninger skal følges! Bemærk: Andre berørte modeller-Passat (3G_)

(7P5)

Model year: 2010 - 2014

Tyre pressure indicator lamp lights up

(for operation with winter wheels and tyres)

If the above-mentioned problem is detected, one possible cause may be an incorrect/defective tyre pressure sensor.

In such a case, the wrong tyre pressure sensors have been used for the winter wheels.

In order to exclude other possible causes of malfunction, electrical and mechanical system tests (in accordance with vehicle manufacturer specifications) and also a fault code query using a suitable diagnostic unit should be carried out. (Error codes have not been stored in the engine control unit)

If no further malfunctions are detected, the tyre pressure sensor for each tyre (i.e. 4x) (OE No. 5Q0 998 270) has to be replaced.

Please always observe the manufacturer's instructions.

Tip: tightening torque for screw/s on sensor (4 Nm).

Finally, a test drive should be undertaken in order to run a check on the repair work.

Caution: Electric vehicle!

High-voltage components - risk of accident and injury (electric shock)!

Please note that such repair work should only be carried out by an authorised specialist workshop and that the vehicle manufacturer's repair and maintenance instructions are to be observed!

Please note:

Other models similarly affected are:

-Passat (3G_)