



VW T6 - Motoren når ikke driftstemperatur

Datablad	
Producent	Volkswagen
Model	Transporter T6
Motor	2.0 16V TDI Bluemotion
Årgang	2016
Symptom	Motoren når ikke sin driftstemperatur
Anbefalet værktøj	mega macs X



Når ikke driftstemperatur på grund af defekt retningsstyringsventil i kølevæskekedsløbet

På ovennævnte bilmodel kan motortemperaturvisningen stoppe ved ca. 70 °C. Der er ikke gemt nogen fejl i motorens styreenhed.
På grund af den termiske styring af moderne motorer er der flere kølemiddelkredsløb, for eksempel for hurtigt at nå motorens driftstemperatur. Disse kredsløb styres af flere termostatventiler. Derudover er der installeret elektriske hjælpevandpumper til blandt andet EGR-køling og ladeluftkøling. Derfor er det normalt mere komplekst at gennemføre en fejlanalyse med moderne varmestyringskoncepter end med konventionelle kølekredsløb.
Hvis ovennævnte klage foreligger, skal du først kontrollere alle parametre i forbindelse med motortemperaturen på en diagnosekørsel. Hvis der ikke opdages fejl i periferienhederne som en del af diagnosen, og luftbobler i kølesystemet udelukkes, skal du være særligt opmærksom på de retningsbestemte reguleringsventiler, der er installeret i kølevæskekedsløbet.
En fejl i retningsstyringsventilen, som styrer gearkassens oliekoeler, kan være særligt påfaldende. Hvis den ikke lukker, skyldes kølevæskekedsløbet til transmissionsoliekoeleren med kølevæske fra en koldstart. Resultatet er, at motoren ikke kan nå sin driftstemperatur. Retningsstyringsventilen bør kontrolleres. Hvis der opdages abnormiteter her, kan det hjælpe at udskifte retningsstyringsventilen til transmissionsoliekoeleren.
Når fejlen er blevet udbedret, skal du slette fejlhukommelsen og derefter foretage en testkørsel.

Denne fejl kan også forekomme på andre modeller med samme udstyrsvariant. Overhold i den forbindelse altid fabrikantens vedligeholdelses- og reparationsanvisninger!

Bemærk

Reparations- og vedligeholdelsesarbejde på kølesystemet skal udføres i overensstemmelse med producentens anvisninger. Nogle producenter foreskriver særlige udluftningsprocedurer, som skal overholdes.

 Af hensyn til din egen og andre trafikanter sikkerhed skal test- og prøvekørsler altid udføres med en anden person (chauffør).