



VW Polo - Støj fra motorrummet

Datablad	
Producent	VW
Model	Polo
Motor	1,0
Motorkode	DKRA
Årgang	2019 til 2021
Symptom	Støj fra motorrummet
Anbefalet HGS værktøj	mega macs X

Vigtig sikkerhedsinformation

Usædvanlige lyde fra motorrummet ved kørsel med delbelastning

Ved ovennævnte bilmodel kan der forekomme usædvanlige lyde fra motorrummet under kørslen. Støjen opstår især i omdrejningsområdet mellem ca. 1.800 1/min og 2.800 1/min ved delbelastning. I reklamationen beskrives støjen ofte som en brummende eller drønende lyd. Der findes som regel ingen fejlregistrering i motorstyreenheden.

Årsagen kan være strømnings- og resonansfænomener i forbindelse med tankens udluftningssystem. Inden for det nævnte omdrejnings- og belastningsområde kan der opstå tryksvingninger i ventil- og slangesystemet, som overføres til tilstødende komponenter i motorrummet.

Hvis der i forbindelse med fejlsøgningen ikke konstateres nogen afvigelser i de perifere komponenter, såsom motorophæng, udstødningsanlæg, hjælpeaggregater eller tilstødende monterede dele, skal tankudluftningsventilen, herunder den tilhørende slangeføring, kontrolleres. Hvis der ikke kan konstateres ydre skader eller monteringsfejl, kan udskiftning

af tankudluftningsventilen inklusive slangen i henhold til producentens anvisninger afhjælpe problemet.

Derefter skal man kontrollere, at slangeføringen er lagt korrekt og uden spændinger, for at udelukke, at der opstår nye resonans- eller kontaktlyde.

Når fejlen er udbedret, skal du slette fejlhukommelsen og derefter foretage en testkørsel.

Bemærk

Overhold i den forbindelse altid fabrikantens vedligeholdelses- og reparationsanvisninger!

Denne fejl kan også forekomme på andre modeller med samme udstyrsvariant.