



VW Passat - Visning af kølevæsketemperatur

Datablad	
Producent	Volkswagen
Model	Passat B8
Motor	2.0 TDI
Motorkode	DFCA
Årgang	2014 til 2024
Symptom	Displayet for kølevæsketemperatur svinger meget
Anbefalet HGS værktøj	megamacsX



Uplausibel kølevæsketemperatur

Ved ovennævnte køretøjstype kan du opleve, at kølevæsketemperaturen svinger meget ifølge visningen i kombiinstrumentet. Der findes ikke en fejlhukommelsespost, der angiver en fejl. Hvis ovenstående fejl opdages, og der ikke findes nogen åbenlyse fejl i periferien af de berørte systemer skal du være særligt opmærksom på sensoren til kølevæsketemperaturen.

Denne sensor er indbygget i motorens kølevæskedredsløb. Den bruger temperaturafhængigheden af materialer med negative temperaturkoefficienter (NTC). Det betyder, at sensorens modstand falder, når temperaturen stiger. En defekt kølevæsketemperaturføler kan forårsage forskellige problemer. Startvanskeligheder, øget tomgangshastighed og dårlige udstødningsgasværdier kan også forekomme, hvis sensoren er defekt.

Kontrollér temperatursensoren ved hjælp af en passende diagnoseenhed ved hjælp af en parameterforespørgslen for at fortsætte fejlsøgningen. Hvis der opdages abnormiteter her, kan det hjælpe at udskifte sensoren. Afgivelser, der indikerer en defekt sensor, er for eksempel, at

værdien for motortemperatur forbliver statisk, springer frem og tilbage eller ikke er plausibel i forhold til den faktiske motortemperatur.

Når fejlen er blevet udbedret, skal du slette fejlhukommelsen og derefter foretage en testkørsel.

Reparations- og vedligeholdelsesarbejde på kølesystemet skal udføres i overensstemmelse med producentens anvisninger. Nogle producenter foreskriver særlige udluftsprocedurer, som skal overholdes.

INFORMATION

Følg i denne forbindelse altid bilproducentens reparationsanvisninger!

Denne fejl kan også forekomme på andre modeller med samme udstyrsvariant.