

# VW Passat - Motor - funktionsfejl | HELLA

**VW Passat Årgang 2004 og 2005 1,6 og 2,0 FSI Motor - funktionsfejl Motorstyreenhed / funktionsfejl modeller med FSI – motor kan det forekomme, at der trænger vand ind i motorstyreenheden som følge af utilstrækkelig tætning. De funktionsfejl i motorstyreenheden, der følger heraf, kan medføre komplet svigt (bilen går i stå). Berørte enheder skal kontrolleres og om nødvendigt udskiftes. Bilfabrikanten har allerede taget sig af problemet. I forbindelse med en serviceaktion kontrolleres bilerne, og om nødvendigt udskiftes motorstyreenheden. Det må antages, at flere årsager kan have medført, at ikke alle biler er kontrolleret hhv. repareret. Vær opmærksom på denne information ved klager over motorstyreenheden / funktionsfejl.**

## Passat

### Model years 2004 and 2005

#### 1.6 and 2.0 FSI

##### Engine control unit / malfunction

In vehicles with FSI motorisation, it is possible that water penetrates into the engine control unit through an inadequate seal. The resulting malfunction of the engine control unit may lead to complete failure (breakdown of the vehicle). Affected units should be checked and replaced if necessary.

The vehicle manufacturer is already aware of the problem. Vehicles are checked and the engine control units are replaced as part of a service campaign.

Nevertheless, one may assume that for various reasons not all vehicles have been checked and repaired.

Please take this information into account if there are complaints in connection with the engine control unit/malfunctions.