

VW Lupo 3L - Motoren går pludseligt i stå i bytrafik | HELLA

VW Lupo 3L Med automatiseret manuel gearkasse
Årgang: fra 2000
Motor: 1,2 TDI
Motoren går pludseligt i stå i bytrafik. Gearkassen skifter ikke korrekt. Hvis ovennævnte symptomer optræder i disse modeller, kan årsagen være flere forskellige påvirkninger. Ovennævnte fejl kan være udløst af membranen i trykakkumulatoren til det hydrauliske koblingssystem. Denne fejl i trykakkumulatoren kan ikke altid ses som udvendig utæthed. Desuden kan der være lagret følgende fejlkoder: Fejlkoden betyder:- 00263, `Fejl i gearkasse`.- 01073, `Fejl i koblingstryksystem`.- 01155, `Fejl i kobling`. Andre symptomer kan være startvanskeligheder og træge gearskift hhv. at gearvælgeren er blokeret. Lupo 3L har en elektronisk styret femtrins gearkasse med manuel skiftefunktion. Både koblingen og gearkassen styres elektronisk (overvåget af sensorer i kombination med et hydraulisk system). Hvis der er fejl i denne styring, vil det påvirke gearskiftet negativt. At motoren pludseligt går i stå og er vanskelig at starte er følgeskader, hvis motorstyreenheden ikke modtager relevante parametre (signaler) fra gearkassen. I så fald skal hydraulikakkumulatoren i koblingssystemet udskiftes,

Lupo 3 L

with automatic transmission

Model year: from 2000

Engine: 1.2 TDI

Engine stops spontaneously in town traffic.

Transmission is not shifting correctly.

If a customer complains about the above symptoms for these vehicles, there may be several possible causes. The membrane in the pressure accumulator of the hydraulic clutch system might have triggered the above malfunctions. This defect in the pressure accumulator is not necessarily visible externally.

The following error codes may be stored:

Error code `the same as`:

- 00263, 'Transmission faulty'.
- 01073, `Clutch pressure system faulty`.
- 01155, 'Clutch faulty'.

Other symptoms can be poor starting behaviour and stiff shifting behaviour or a blocked gearstick.

The Lupo 3 I has electronically-controlled five-gear transmission with manual shifting function. Both the clutch and the transmission (monitored by sensor technology, combined with a hydraulic system) are electronically controlled. If an error occurs in this control unit, the shifting behaviour is disrupted.

The sporadic dying off of the engine and the poor starting behaviour are subsequent faults, if there are no corresponding transmission parameters (signals) for the engine control unit.

In this case the pressure accumulator on the clutch system must be replaced.