

# VW Jetta III - Sivende tab af kølevæske | HELLA

**VW Jetta III** Årgang: 2005 - 2007 Motor: 2,0 TDI BKD Sivende tab af kølevæske ovennævnte modeller kan der forekomme sivende tab af kølevæske, hvor årsagen ofte ikke straks kan fastslås. For at finde årsagen til kølevæsketabet for motorer med motorkoden „BKD“, går man frem på følgende måde: Visuel kontrol af alle relevante systemkomponenter (spor af kølevæske, utætheder) Trykprøve af kølesystemet Kontrol af kølevæsken for forurening (olie) Kontrol af, om der er kølevæske i motorolien Hvis ovennævnte punkter ikke afslører årsagen til tabet af kølevæske, skal der tages andre muligheder i betragtning: Intern utæthed i udstødningsrecirkulations-køleren (EGR-køleren) Defekt toppakning Fine revner i topstykket

## Jetta III

**Model year: 2005 - 2007**

**Engine: 2.0 TDI**

## BKD

### Gradual loss of coolant

The above vehicles may experience a gradual coolant loss, the cause of which is often not immediately clear.

To determine the cause of the coolant loss in the TDI engines with the code letters 'BKD', proceed as follows:

- Perform a visual check on all the relevant system components (traces of coolant, leaks)
- Perform a pressure loss test on the cooling system
- Check the coolant for contamination (oil)
- Check for coolant in the engine oil

Should the above methods fail to determine the source of the coolant loss, the following potential causes must also be considered:

- Internal leaks in the exhaust gas recirculation radiator (EGR)
- Defective cylinder head gasket
- Hairline cracks in the cylinder head