



VW Golf VI - Nedsat motoreffekt, motorkontrollampe aktiv

Datablad	
Producent	Volkswagen
Model	Golf VI
Motor	1.6 TDI Common Rail
Motorkode	CAYB/CAYC
Årgang	2009 - 2015
Symptom	Nedsat motoreffekt, motorkontrollampe aktiv



Bilen har ingen motoreffekt Fejlkode P2563 - Signal fra ladetrykregulator/positionssensor usandsynligt

Motoreffekten kan blive reduceret i de ovennævnte køretøjer, hvilket medfører, at motorkontrollampen i kombiinstrumentet tændes. Fejlkode P2563 gemmes i motorenhedens fejlhukommelse. Denne fejlkode indikerer et problem i styringen af turboladeren, da turboladerens ladetrykaktuator ikke længere når sin målposition. I dette tilfælde skal du være særlig opmærksom på vakuumsystemet til styring af turboladeren. Ved fejlfinding i området omkring vakuumstyringen skal hele systemets tæthed derfor kontrolleres; hvis der ikke findes fejl i periferien som en del af diagnosen, kan en mulig årsag være en lækage i trykreguleringsventilen i topstykkets dæksel.

Krumtaphusets tryk kan ikke længere reguleres korrekt på grund af en defekt i ventilen.

For yderligere test anbefaler vi følgende fremgangsmåde:
- Sæt slangen på tilslutningen (fig. A) på topstykkets dæksel
- Skab et undertryk med en håndvakuumpumpe

Hvis der ikke opbygges noget undertryk eller det genererede undertryk ikke opretholdes, tyder det på en defekt i ventilen. I så fald skal topstykkets dæksel udskiftes. Overhold i den forbindelse altid fabrikantens vedligeholdelses- og reparationsanvisninger!

Når fejlen er blevet udbedret, skal du slette fejlhukommelsen og derefter foretage en testkørsel.



BEMÆRK

Følg i denne forbindelse altid bilproducentens reparationsanvisninger!

