



VW Golf Plus - fejl i DSG-gearskiftet

Datablad	
Producent	VW
Model	Golf Plus alle modeller med DSG-gear
Årgang	Fra 2005
Symptom	Fejl i DSG-gearskiftet



Ukorrekt gearskift på grund af en fejl i ABS/ESP-systemet

I ovennævnte bilmodeller kan der forekomme fejl DSG-gearskiftet. Det er ikke altid, at årsagen til fejlen skal findes i gearkassens periferi. Hvis der ikke findes nogen direkte fejl i gearkassens periferi under fejlsøgningen, kan en mulig årsag til fejlen være en fejl i ABS-sensorringen.

Først skal fejlhukommelsen udlæses med en egnet diagnoseenhed. Kontroller også, om der er registreringer i ABS/ESP-systemet. Fejl som "Wheel speed sensor signal faulty" bør prioriteres, da gearstyringen er afhængig af fejlfrie hjulhastighedssignaler for at kunne skifte gear præcist. Ved hjælp af en diagnoseenhed kan parametrene for de enkelte hjulomdrejninger udlæses og analyseres under en testkørsel. Hvis der registreres forkerte hjulhastigheder under testkørslen, skal du være særlig opmærksom på ABS-sensorringen på den berørte side. Korrosion kan beskadige sensorringen i en sådan grad, at ABS/ESP-kontrolenheden ikke længere kan registrere et korrekt signal.

Det berørte hjulleje skal afmonteres i overensstemmelse med producentens anvisninger, og sensorringen skal kontrolleres for skader og korrosion. En stærkt korroderet sensorring kan også forårsage slibemærker på hjulhastighedssensorens sensorhoved. Hvis der er synlige skader under den visuelle kontrol, skal hjulhastighedssensoren også udskiftes.

Når årsagen til fejlen er blevet udbedret, skal du slette fejlhukommelsen og derefter foretage en testkørsel.



BEMÆRK

Af hensyn til din egen og andre trafikanters sikkerhed skal test- og prøvekørsler altid udføres med en anden person (chauffør). Overhold i den forbindelse altid fabrikantens vedligeholdelses- og reparationsanvisninger! Yderligere oplysninger om kontrol af ABS-sensorsystemet findes i Hella Tech World i kapitlet Kontrol og udskiftning af ABS-sensoren.

