



# Toyota Corolla 2.0 Hybrid - usædvanlig hård bremsepedal

| Datablad          |                             |
|-------------------|-----------------------------|
| Mærke             | Toyota                      |
| Køretøjsmodel     | Corolla                     |
| Motor             | 2.0 Hybrid Synergy Drive    |
| Motorkode         | M20A-FXS                    |
| Årgang            | 01,2023 til 11,2024         |
| Symptom           | Usædvanlig hård bremsepedal |
| Anbefalet værktøj | mega macs X, macsRemote     |

## **Vigtig sikkerhedshenvisning**

De følgende tekniske informationer og praktiske tips er udarbejdet af HELLA for at hjælpe bilværkstederne professionelt i deres arbejde. De informationer, der gives på denne hjemmeside, bør kun benyttes af brancheuddannede fagfolk.

## Softwarefejl i den elektroniske bremsestyreenhed

Ved ovennævnte køretøjstype kan det forekomme, at bremsetrykket ikke opbygges korrekt under bremsning i sving. Som følge heraf føles bremsepedalen midlertidigt hård, bremsekræften reduceres, og bremselængden er mærkbart længere. Årsagen er en softwarefejl i den elektroniske bremsestyring, som under visse forhold fører til forkert regulering af bremsetrykket.

Bilfabrikanten har registreret problemet og afhjulpet det som en del af et servicearbejde. Her opdateres styreenhedens software til den aktuelle version. En softwareopdatering kan f.eks. foretages via Hella-Gutmann macsRemote Services eller en PassThru-kompatibel diagnoseenhed fra Mega-Macs-serien. Desuden kræves der registreret adgang til køretøjsfabrikantens

onlineportal. Hvis der ikke er noget egnet udstyr til rådighed, skal du kontakte et autoriseret værksted.

Det er muligt, at ikke alle berørte køretøjer på verdensplan er blevet repareret endnu. Hvis der kommer biler med de pågældende problemer på værkstedet, bedes du notere dig denne information ved at kontrollere, om tilbagekaldelsen er blevet udført. Kontakt her bilproducenten eller et professionelt værksted, der er godkendt af producenten.

Når fejlen er udbedret, skal du slette fejlhukommelsen og derefter foretage en testkørsel.

### **Information**

Overhold i den forbindelse altid fabrikantens vedligeholdelses- og reparationsanvisninger!

Sikkerhedsinstruktion til hybrid/elkøretøjer!

Arbejde med elkøretøjer må kun udføres af personer, der er blevet undervist i elektroteknik og har de nødvendige kvalifikationer. Forkert håndtering kan føre til livstruende situationer. De respektive landespecifikke love og bestemmelser vedrørende arbejde på højspændingsanlæg skal altid overholdes.

Genoptryk, videregivelse, reproduktion i enhver form samt meddelelse af indholdet i dette dokument, også delvist, er kun tilladt med vores udtrykkelige skriftlige samtykke og med angivelse af kilder. Skematiske fremstillinger, billeder og beskrivelser tjener kun til forklaring og visning af dokumentteksten og kan ikke anvendes som grundlag for indbygning og konstruktion. Alle rettigheder forbeholdes.