

Suzuki Vitara II - Med kapselkompressor | HELLA

Suzuki Vitara II Årgang: fra 2008 Med kapselkompressor Støj fra klimakompressoren I ovennævnte modeller kan kompressoren afgive støj ved koldstart af motoren. Problemet forekommer især ved lave udetemperaturer. I så fald er det ikke sikkert, at kompressoren er defekt. Disse modeller har i reglen en kompressor af kapseltypen. Som følge af lav temperatur kan der trænge flydende kølemiddel ind i kompressoren og forårsage bankelyde ved start af motoren. Efter kort tids kørsel suges der igen gasformigt kølemiddel ind, og støjen forsvinder. Der er her ikke tale om en teknisk defekt, men om et konstruktions- og vejr-mæssigt fænomen.

Vitara II

Model year: from 2008 onwards

With vane compressor

Noises from the air conditioning compressor

The vehicles mentioned above may experience noise from the compressor following a cold start of the engine.

This problem is especially common at low temperatures. In such cases, the noise is not necessarily an indication of a defective compressor.

These vehicles are generally fitted with vane compressors. Low temperatures can cause liquid refrigerant to get into the compressor, resulting in a knocking noise shortly after the engine has been started.

Once the motor has been running for a short time, gaseous refrigerant is sucked in again and the noise goes away.

This is a result of the design and weather conditions, not a technical defect.