

Subaru Trezia - Olieophobning i ladeluftkøleren | HELLA

Subaru Trezia Årgang: 2011 - 2012 Motor: 1,4 D (1ND-TV)
Olieophobning i ladeluftkøleren Som følge af regenerering af partikelfiltret kan motorolie fra krumtaphusudluftningen og/eller turboladeren samle sig i ladeluftkøleren. Under visse driftsforhold kan olien komme ind i forbrændingskamrene og medføre kraftig røgudvikling. I ekstreme tilfælde kan der ske skade på motoren. Afhjælpning sker ved at udskifte motorstyreenheden og kontrollere evt. udskifte ladeluftkøleren. Selv om ejerne af de berørte køretøjer er underrettet, må man dog af forskellige grunde gå ud fra, at ikke alle biler er ændret. Gennemførelsen af denne aktion bør være anført i Subaru forhandlersystemet (aktion SA 201501).

Trezia

Model year: 2011 - 2012

Engine: 1.4 D (1ND-TV)

Accumulation of oil in charge-air cooler

The regeneration process for the particle filter can cause engine oil from the crankcase breather and/or the turbocharger to accumulate in the charge-air cooler.

Under certain operating conditions, the oil can get into the combustion chamber and cause a significant amount of smoke. In extreme cases, it can even cause engine damage.

To eliminate this problem, the engine control unit should be replaced and the charge-air cooler checked and replaced if necessary.

Although the owners of the affected models have been informed, it can be assumed for various reasons that not all vehicles have been modified.

The fact that this action has been taken should be noted in the Subaru dealer system (action SA 201501).