

Serviceanvisninger - Friløbsremskive til generator | HELLA

Serviceanvisninger

Friløbsremskive til generator

Kontrol og diagnose

Friløbsremskiven - også kaldet generatorfriløbet - skal kontrolleres regelmæssigt for at sikre, at drevet fungerer korrekt, og for at undgå skader.

Et generatorfriløb kan kontrolleres således:

1.

Dynamisk kontrol med motoren i gang

- Åbn motorhjælmen
- Start motoren, og lad den gå i tomgang
- Brug beskyttelsesbriller, og hold øje med remtrækket
- Kør motoren med forskellige omdrejningstal, og foretag en visuel kontrol
- Stop motoren, og hold øje med friløbsremskiven

Et defekt friløb afsløres ved, at remtrækket løber ujævnt og med heraf følgende støj. En generator med intakt friløb skal stoppe med en vis forsinkelse, når motoren stoppes.

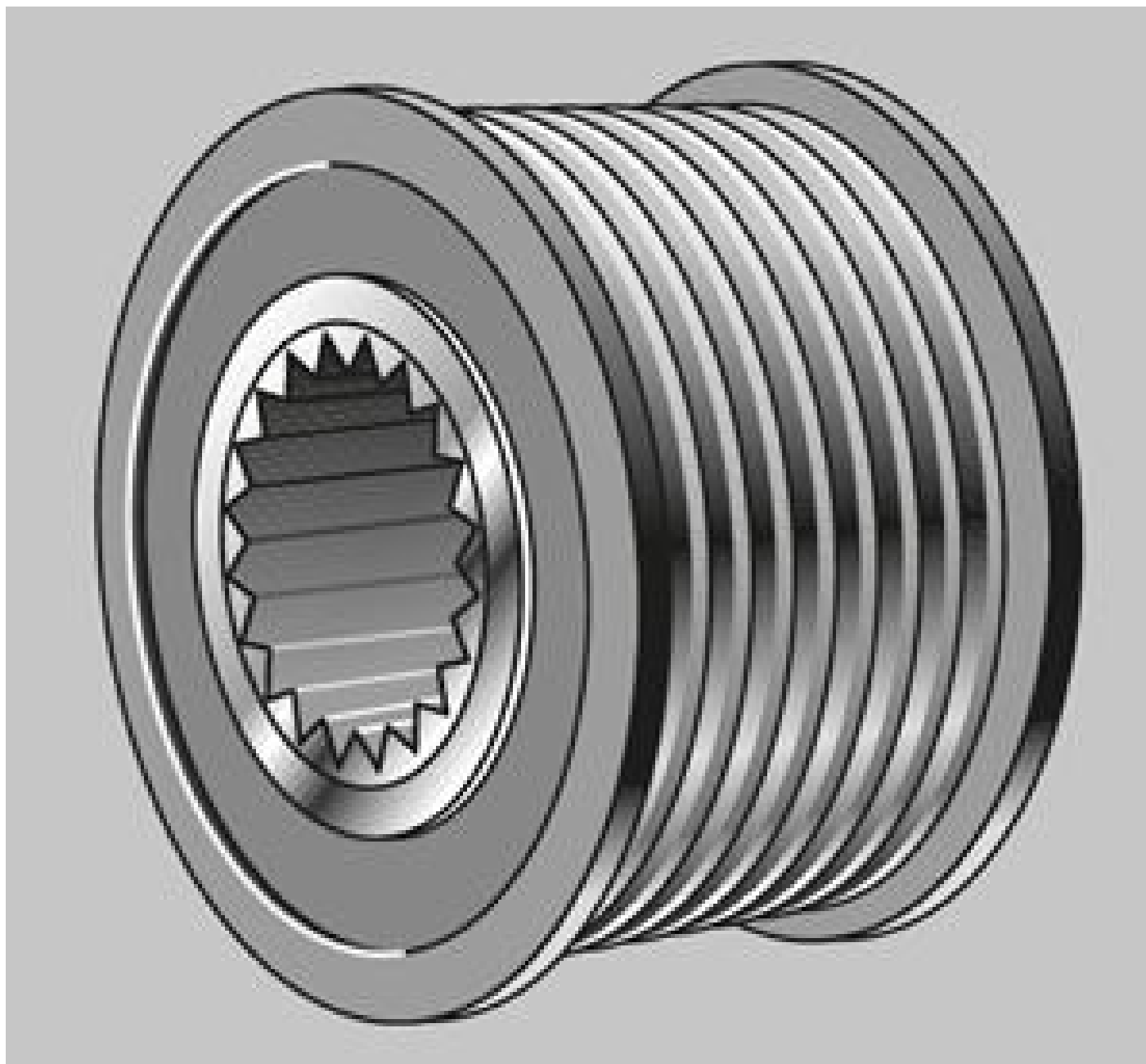
2.

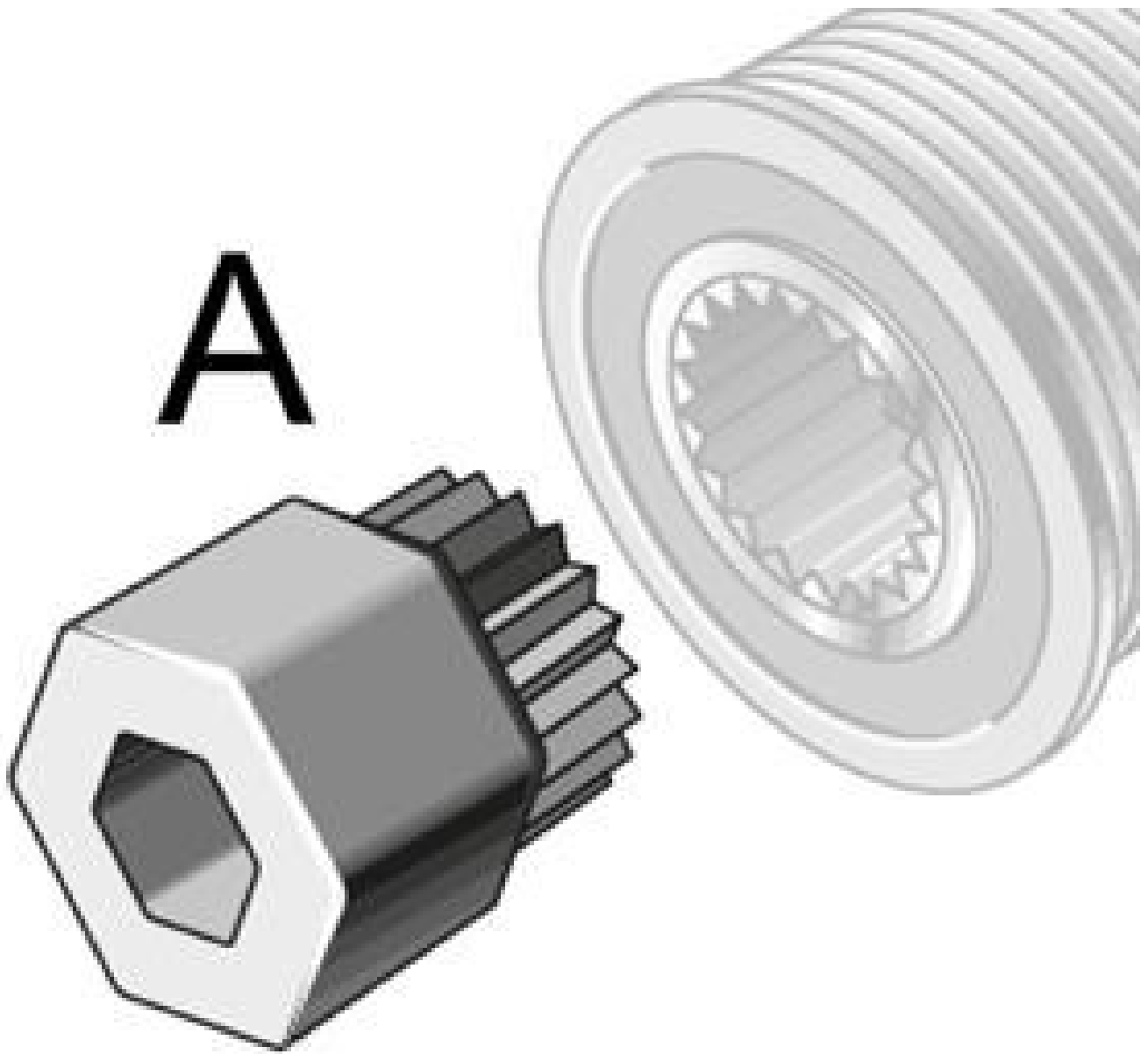
Statisk kontrol med motoren i stilstand

- Stop motoren
- Tag tændingsnøglen ud
- Afmonter kileremmen
- Fjern dækkappen på friløbet
- Sæt monteringsværktøjet i (A)
- Tag fat med hånden omkring yderringen, og hold den fast
- Drej derefter monteringsværktøjet med hånden i begge retninger

Hvis friløbet er i orden, kan akslen drejes frit i den ene retning, medens den blokeres i den anden retning. Alt efter fabrikat kan blokeringen også ske med voksende modstand.

Generatorfriløbet skal udskiftes, hvis ovennævnte resultater ikke kan fremkaldes!





Friløbsremskiven skal kontrolleres ved alle reparationer af remtrækket.

Vi anbefaler følgende fremgangsmåde

- Når der monteres en ny generator, skal generatorfriløbet også altid udskiftes.
- Ribberem, remstrammer og generatorfriløb skal udskiftes samtidigt
- Generatorfriløbet skal udskiftes efter 120.000 km kørsel.

Følg altid bilfabrikantens reparations- og vedligeholdelsesvejledning ved dette arbejde!

img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/bi_da_electrics_generatorfreilauf_wartungshinweise002.jpg" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />