

Seat Altea/Leon/Toledo - Tab af kølevæske | HELLA

Seat Altea/Leon/Toledo Årgang: 2004 - 2007 Motor: 2,0 TDI BKD
Tab af kølevæske på ovennævnte modeller kan der forekomme sivede tab af kølevæske. Årsagen kan ikke umiddelbart konstateres. For at finde årsagen til kølevæsketabet for TDI-motorerne med motorkoden „BKD“, går man frem på følgende måde:
Visuel kontrol af alle relevante systemkomponenter (spor af kølevæske, utætheder)
Trykprøve af kølesystemet
Kontrol af kølevæsken for forurening (olie)
Kontrol af, om der er kølevæske i motorolien
Hvis ovennævnte punkter ikke afslører årsagen til tabet af kølevæske, skal der tages andre muligheder i betragtning:
Intern utæthed i udstødningsrecirkulations-køleren (EGR-køleren)
Defekt toppakning
Fine revner i topstykket

Altea/Leon/Toledo

Model year: 2004 - 2007

Engine: 2.0 TDI

BKD

Loss of coolant

The above vehicles may experience a slow coolant loss. It is not possible to determine the cause of this issue at a glance.

To determine the cause of the coolant loss in the TDI motors with the code letters "BKD," proceed as follows:

- Perform a visual check on all the relevant system components (traces of coolant, leaks)
- Perform a pressure loss test on the cooling system
- Check the coolant for contamination (oil)
- Check for coolant in the engine oil

Should the above methods fail to determine the source of the coolant loss, the following potential causes must also be considered:

- Internal leaks in the exhaust gas recirculation radiator (AGR)
- Defective cylinder head gasket
- Hairline cracks in the cylinder head