

# **Renault Espace-IV - Skrabende støj når bremsene ikke er aktiveret | HELLA**

**Renault Espace-IV Årgang 2002 - 2014 Alle modeller Skivebremser på bagakslen Skrabende støj, når bremsene ikke er aktiveret Ensidigt slidte bremseklodser Kraftigt slid på bremseeskiven Hvis denne fejl konstateres på ovennævnte modeller, kan årsagen være, at føringerne for bremsekaliperen hænger eller sidder fast. Kraftig korrosion af aluminiumhuset inde i borerne forsnævrer dæmperbøsningernes sæder og medfører således, at føringsboltene hænger. Afhjælpning Da denne fejl ikke kan ses udefra, skal det i forbindelse med reparation af bremsene altid undersøges, om kaliperens føringer går let. Afmonter føringsboltene og dæmperbøsningerne, og kontroller dem for skader. Kontroller borerne for skader, og sæt dem i stand om nødvendigt. Brug en passende rival til istandsættelse af borerne. I forbindelse med denne reparation skal dæmperbøsningerne og om nødvendigt også føringsboltene udskiftes. Hvis korrosionen er for omfattende, og der ikke kan foretages en sikker reparation, skal bremsekaliperen udskiftes. Serviceanvisning Hvis bilen har elektrisk parkeringsbremse, skal parkeringsbremsen deaktiveres inden reparationen. I den forbindelse skal bilfabrikantens**

**vedligeholdelses- og reparationsanvisninger følges! Denne fejl kan også forekomme på andre modeller med samme type bremsekalipre.**

**Model year 2002-2014**

**All models**

**Disk brake, rear axle**

**Grinding noises when brake not pressed**

**Brake pad worn on one side**

**Heavy wear on brake disc**

If this defect is found in the vehicle models mentioned above, this may be due to a brake caliper guide becoming stiff or stuck. Heavy oxidation inside the bore holes on the aluminum housing causes the damping sleeves to sit more tightly, which in turn causes the guide bolts to jam.



## Remedy

Since this defect is not visible from the outside, it is essential to check that the caliper guides are not clogged while carrying out brake repairs:

- Remove the guide bolts and damping sleeves and check for damage.
- Check the bore holes for damage and refurbish if possible.

To do this, use a suitable reamer to clean out the bore hole evenly. During this repair process, the damping sleeves and, if necessary, the guide bolts need to be renewed.

If the oxidation is too heavy and it is not possible to repair the component safely, the brake caliper must be renewed.



## Maintenance information

If the vehicle is equipped with an electric parking brake, this must be deactivated before commencing repair work. Please observe the corresponding repair notes provided by the vehicle manufacturer.

This defect may also occur in other vehicle models with the same type of brake caliper.

