



Peugeot 307cc - motoren slukker

Datablad	
Mærke	Peugeot
Køretøjsmodel	307cc
Motor	2.0 16V
Motorkode	RFK
Årgang	2003 til 2009
Symptom	ABS-indikatorlampen lyser, motoren slukker
HELLA-dele til udskiftning	HELLA-afbryder 30A: 8JS 174 320-061 lambdasonder: 6PA 009 165-701 / 6PA 009 165-691 6PA 358 066-211
Anbefalet HGS-værktøj	megamacsX



Fejlmeddelelse om blokeringsfrit bremsesystem (ABS), motoren slukker og kan ikke startes igen

Med ovenstående køretøjstype kan advarselsmeddelelsen "ABS/ASR/ESP defekt" blive vist under kørslen. Desuden kan det ske, at køretøjet ikke længere accelererer, og at motoren slukker. Fejlhukommelsen indeholder bl.a. poster om indsprøjtningsventiler og lambdasonder.

Ved fejlsøgningen bør sikringerne først og fremmest kontrolleres. Vær særligt opmærksom på sikring F10 (30A) i sikrings-/relæboksen i motorrummet. Sikringen skal fjernes og kontrolleres visuelt for fejl. Hvis der ikke kan konstateres en klar fejl på sikringens smeltetråd, kan der udføres en gennemgangstest med et egnet måleinstrument for at få en mere præcis kontrol. Hvis sikringen viser en fejl visuelt eller måleteknisk, kan en mulig årsag være et defekt varmeelement på en af de to lambdasonder.

For at kontrollere, om lambdasonden er ansvarlig for udløsning af sikringen, kan en automatisk afbryder med 30 A indsættes midlertidigt i åbningen til sikring F10 til fejlsøgning. Denne automatiske afbryder udløses i tilfælde af kortslutning og kan derefter tændes igen. Når afbryderen er sat i, kobles probernes stikforbindelser fra en efter en. Hver gang stikforbindelsen afbrydes, skal motoren startes, og der skal, om nødvendigt, foretages en prøvekørsel for at kontrollere, om kortslutningen stadig er til stede. Hvis afbryderen ikke længere udløses, ligger fejlen i den tidligere frakoblede komponent.

Sikringen F10 (30A) beskytter ikke kun strømforsyningen til lambdasensorens varmeelementer, men også andre komponenter som f.eks. krumtaphusventilationsvarmeren eller tændspolerne. Derfor kan andre komponenter ud over varmeelementerne også være en kilde til fejl. Det anbefales derfor at bruge det ledningsdiagram, der passer til køretøjet og systemet, til præcis fejlsøgning.

Når fejlen er blevet udbedret, skal du slette fejlhukommelsen og derefter foretage en testkørsel.

INFORMATION

Følg i denne forbindelse altid bilproducentens reparationsanvisninger!



