

# Peugeot 406 - Motoren går i stå efter start | HELLA

**Peugeot 406 2,0 Hdi 110 Årgang: 2001 Motorkode: RHZ (DW 10 ATED)** Motoren går i stå efter startl ovennævnte model går motoren i stå efter start og forsøg på igangsætning. Desuden er det derefter meget vanskeligt at starte motoren. Ved udlæsning af fejlhukommelsen vises følgende meddelelse:- Railtryksensor defekt Indledningsvis skal brændstoftrykket kontrolleres med et diagnoseapparat. Hvis der konstateres et lavt eller intet tryk, kan sikringen til forpumpen eller hovedforsyningsrelæet være defekt. For at afhjælpe fejlen skal sikringen og hovedforsyningsrelæet kontrolleres og om nødvendigt udskiftes.

**406 2.0 Hdi 110**

**Model year: 2001**

**Engine code: RHZ (DW 10 ATED)**

## **Engine cuts out after starting**

With the above-mentioned vehicle, the engine either cuts out after starting it up or it fails when an attempt is made to drive off. It is also very difficult to start the engine again after such a failed attempt.

When the error memory is read, the following message can be seen:

- Faulty rail pressure sensor

The first thing to do is to use the relevant diagnostic equipment to check the fuel pressure.

If the pressure is non-existent or if it is very slight, the fuse of the pre-feed pump could be faulty or the main supply relay is defective.

In order to solve the problem, the fuse should be checked and also the main supply relay and, wherever necessary, these should be replaced.