

Peugeot 307 HDI - Fejlkode: P0100, P3008 | HELLA

Peugeot307 HDIMotorkode: 9HZ (DV6TED4)Årgang: 2004 - 2005Dårlig accelerationsevneStøj fra væggen til motorrummetMotorkontrollampen lyser periodiskFejlkode: P0100, P3008Hvis der for ovennævnte model konstateres dårlig accelerationsevne i kombination med en flaprende lyd fra væggen til motorrummet, kan årsagen muligvis være en defekt indsugningsmanifold.Indsugningsmanifolden består af to plasthalvdele, der er limet sammen. Hvis limfugen er utæt (A), vil luften kunne strømme ud, når ladetrykket stiger, hvilket medfører støj. Alt efter størrelsen af utætheden kan der blive lagt følgende fejlkode i motorstyreenheden.P0100 - Luftmassemåler - fejlagtig funktionP3008 - For stor luftmængde registreretReparationsanvisningHvis der konstateres en utæthed, skal indsugningsmanifolden udskiftes komplet. Den kan ikke repareres. Udskiftning af indsugningsmanifolden kræver, at også højtryks-indsprøjtningrørene til indsprøjtningdyserne (injektorerne) afmonteres.For at undgå senere utætheder skal rørene af- og påmonteres med omhu.Foretag en grundig prøvekørsel!

307 HDI

Engine code: 9HZ (DV6TED4)

Model year: 2004 - 2005

Poor acceleration performance

Noise in the vicinity of the splash wall

Engine control lamp lights up sporadically

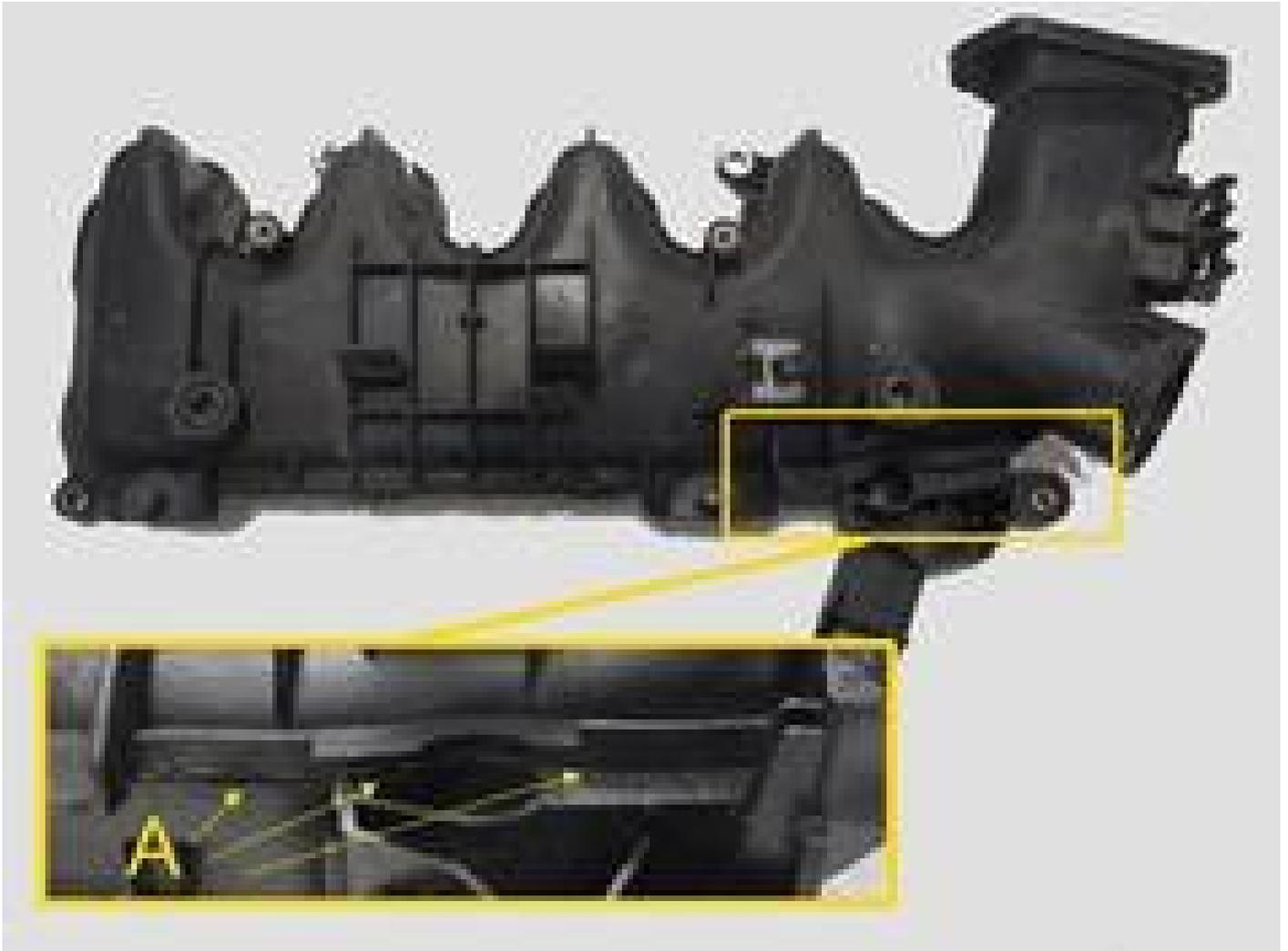
Fault code: P0100, P3008

If the vehicle listed above demonstrates poor acceleration performance in conjunction with flapping noises in the vicinity of the splash wall, this may be caused by a defective intake manifold.

The intake manifold consists of two plastic housing halves bonded together. A leaky bonded joint (A) causes air to escape as boost pressure increases, while also making a distinctive noise. Depending on the size of the leak, the following fault entries may occur in the engine control unit.

P0100 - Air-mass sensor malfunction

P3008 - Air flow too strong



Repair note

If a leak is detected, the intake manifold must be completely replaced. It cannot be repaired. Replacing the intake manifold requires removing the high-pressure fuel lines for the injection valves (injectors).

In order to avoid leaks later, carefully remove and re-install the lines.

Carry out an extensive test drive!

