



Peugeot 206 +- motor går ujævnt

Datablad	
Mærke	Peugeot
Køretøjsmodel	206+
Motor	1.4i
Årgang	2009 til 2013
Symptom	Motoren kører ujævnt
HELLA-dele til udskiftning	6PT 009 309 -161
Anbefalet HGS-værktøj	megamacsX



Motoren kører ujævnt, øget brændstofforbrug

Ved ovennævnte køretøjstype kan du opleve, at motoren kører ujævnt. Desuden kan brændstofforbruget også stige.

Hvis ovenstående fejl opdages, og der ikke findes nogen åbenlyse fejl i periferien af de berørte systemer skal du være særligt opmærksom på sensoren til kølevæsketemperaturen.

Denne sensor er indbygget i motorens kølevæskedredsløb. Den bruger temperaturafhængigheden af materialer med negative temperaturkoefficienter (NTC). Det betyder, at sensorens modstand falder, når temperaturen stiger. En defekt kølevæsketemperaturføler kan forårsage forskellige problemer. Startvanskeligheder, øget tomgangshastighed og dårlige udstødningsgasværdier kan også forekomme, hvis sensoren er defekt.

Kontrollér temperatursensoren ved hjælp af en passende diagnoseenhed baseret på parameterforespørgslen for at fortsætte fejlsøgningen. Hvis der opdages abnormiteter her, kan det hjælpe at udskifte sensoren. Afvigelser, der indikerer en defekt sensor, er for eksempel, at

værdien for motortemperatur forbliver statisk, springer frem og tilbage eller ikke er plausibel i forhold til den faktiske motortemperatur.

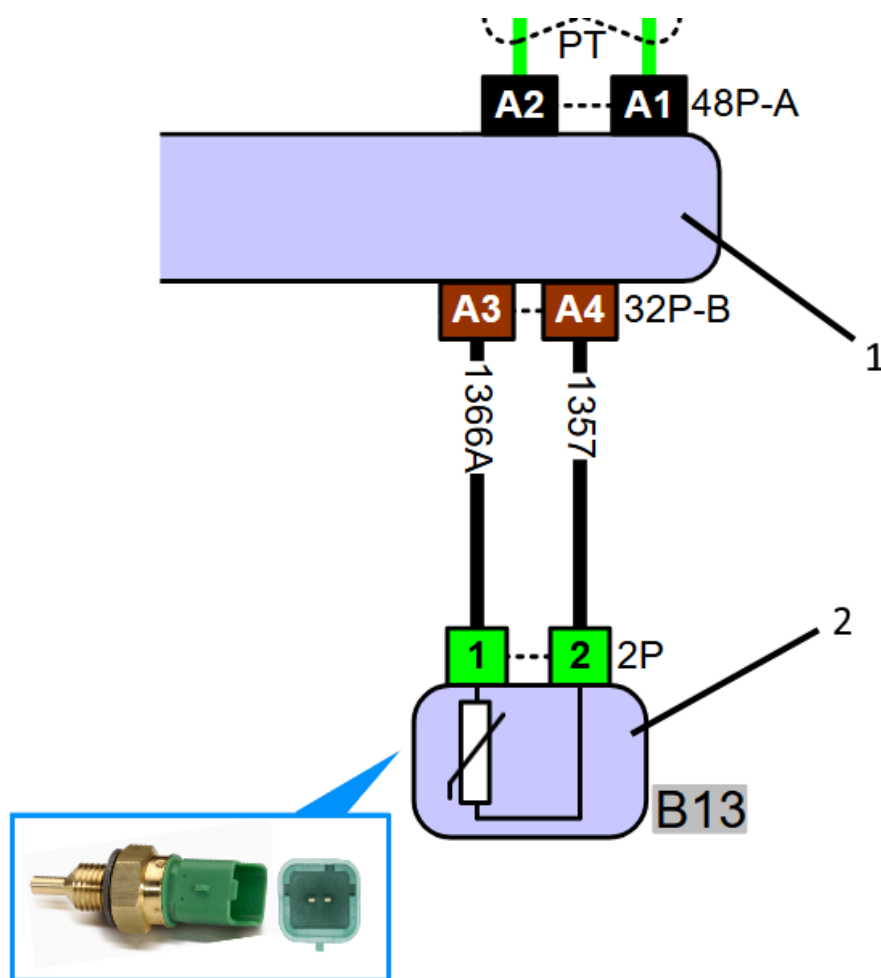
Desuden kan sensorens modstand kontrolleres med en passende måleenhed. Modstanden er temperaturafhængig, stor modstand ved kold motor og lav modstand ved varm motor. Disse værdier kan ligge i følgende måleområder, for eksempel: mellem 2,0 og 6 kOhm ved 25 °C eller omkring 300 Ohm ved 80 °C. Følg dog køretøjsfabrikantens angivelser for nominelle værdier.

Når fejlen er blevet udbedret, skal du slette fejlhukommelsen og derefter foretage en testkørsel.

Reparations- og vedligeholdelsesarbejde på kølesystemet skal udføres i overensstemmelse med producentens anvisninger. Nogle producenter foreskriver særlige udluftsprocedurer, som skal overholdes.

INFORMATION

Følg i denne forbindelse altid bilproducentens reparationsanvisninger!



Peugeot circuit diagram Caption: 1: Engine control unit 2: Coolant temperature sensor