



Opel Insignia - fejl i bagklappen

Datablad	
Mærke	Opel
Køretøjsmodel	Insignia A
Motor	2.0 CDTI
Årgang	2014 til 2017
Symptom	Fejl i bagklapliften
Anbefalet HGS-værktøj	mega macs X



Bagklappen når ikke sin slutposition

Med ovennævnte køretøjstype kan det ske, at bagklappen ikke når sin slutposition eller sænkes brat igen kort før den øverste slutposition.

Hvis ovennævnte fejl gør sig gældende, og der ikke blev fundet åbenlyse fejl i periferien af de berørte systemer under fejlsøgningen, skal du være særlig opmærksom på bagklapliften's hydraulikpumpe. Det første skridt i fejlsøgningen er at kontrollere, om hydraulikpumpen starter hørbart, når der trykkes på knappen til åbning af bagklappen. Hvis det er tilfældet, skal oliestanden i hydraulikpumpens ekspansionsbeholder kontrolleres. Hvis den er for lav, suger pumpen luft ind i hydrauliksystemet, og åbnings- og lukkeprocessen kan ikke længere udføres korrekt.

Hydraulikpumpen er monteret bag sidebeklædningen til højre i bagagerummet. For at kunne foretage en korrekt justering af oliestanden skal den tages ud af bilen i overensstemmelse med producentens anvisninger og placeres vandret i forhold til "+"-tegnet på ekspansionsbeholderen (1) på en lige, ren overflade. Lad pumpen stå i denne position i et minut. Oliestanden skal være på max. mærket efter den angivne ventetid. Hvis dette ikke er tilfældet, skal påfyldningsniveauet korrigeres.

Det gør du ved at dreje pumpeenheden med påfyldningsproppen (2) opad og løsne den. Påfyld hydraulikolie, der er godkendt af producenten, op til det angivne mærke for maksimal påfyldning. Sørg for, at der ikke kommer snavs i beholderen under påfyldningen. Skru skrueproppen i igen, og monter pumpen uden hus til funktionstesten. Systemet fyldes nu op med olie ved at åbne bagklappen flere gange.

Kontroller derefter oliestanden i ekspansionsbeholderen igen. Fyld om nødvendigt olie på igen, og flyt bagklappen igen. Bagklappen bør kunne åbnes og lukkes problemfrit igen efter disse tiltag. Når oliestanden er justeret, skal du visuelt kontrollere hydraulikledningerne, forbindelserne og hydraulikdæmperen for olietab. Hvis der ses uregelmæssigheder her, skal de defekte komponenter udskiftes.

Når fejlen er blevet udbedret, skal du slette fejlhukommelsen og derefter foretage en testkørsel.

Bemærk

Følg i denne forbindelse altid bilproducentens reparationsanvisninger!

