

# Opel Corsa-B, Corsa-C - Startvanskeligheder | HELLA

**Opel Opel Corsa-B: Årgang 1998 til 2000 Opel Corsa-C: Årgang 2001**  
**Startvanskelighed** **ervanskelig koldstart, Udsættelse** Hvis der for disse modeller klages over, at motoren ikke kan starte og/eller har udsættelse, kan tændrørene være årsagen. De skal kontrolleres og evt. udskiftes. Her anbefaler bilfabrikanten tændrørstypen:-  
**Tændrør – Type: FGR 8 KQE0- Tilspændingsmoment 25 Nm- Elektrodeafstand 1,35 mm** En hyppigt forekommende fejlårsag er kortturskørsel og hyppige koldstarter. **Fejlsymptomer og mulige årsager (for lavt tilspændingsmoment):-** Termisk overbelastning af midter- og / eller stelelektrode og / eller på isolatorfoden.- Brud på isolatorfoden- Beskadiget gevind.- Termisk overbelastning kan forårsages af ukorrekt tilspændte tændrør. Følgeskader som fejl ved midter- og / eller stelelektrode og / eller på isolatorfoden som følge af, at tændrørene løsner sig hhv. vibrerer. **Fejlsymptomer og mulige årsager (for højt tilspændingsmoment):-** Samlingen mellem tændrørshus / isolator er løsnet hhv. beskadiget. Herved er tændrøret blevet „utæt“.- Vibrationerne har ødelagt det allerede beskadigede tændrør helt.- For højt tilspændingsmoment kan medføre brud på gevindet. (undertiden kan der ses kraftige spor af tændrørsnøglen på sekskanten). **Bemærk:** Følgeskader på f.eks. motor eller topstykke som følge af diverse tændrørsskader anerkendes ikke af bilfabrikkerne.

**Opel Corsa-B: Model years 1998 to 2000**

**Opel Corsa-C: Model year 2001**

**Poor engine starting,**

**Poor cold start performance,**

**Misfire.**

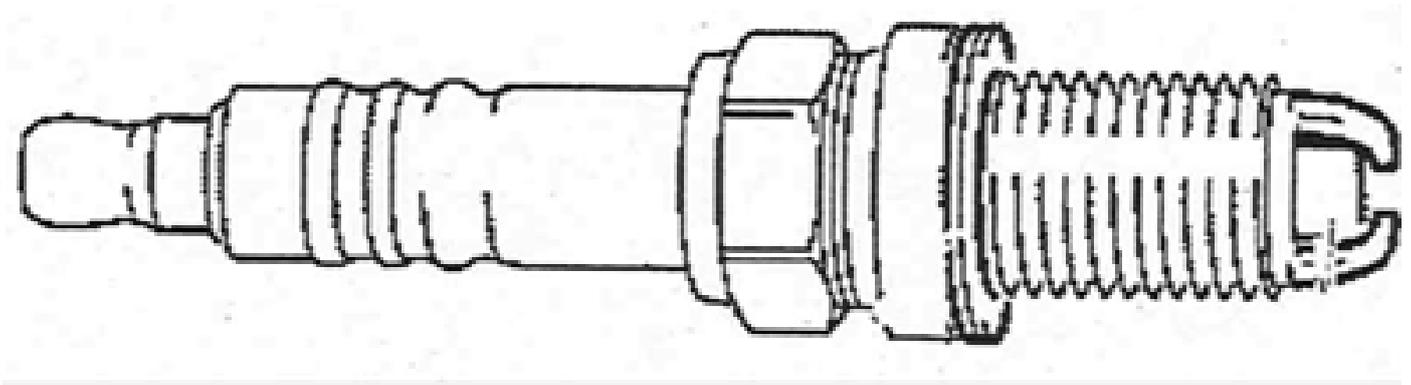
If there are complaints for these vehicles that the engine will not start and/or misfires, a possible root cause may be the spark plugs. They should be checked and replaced if necessary. The vehicle manufacturer recommends the spark plug type:

- Spark plug type: FGR 8 KQE0
- Tightening torque 25 Nm
- Electrode gap 1.35 mm

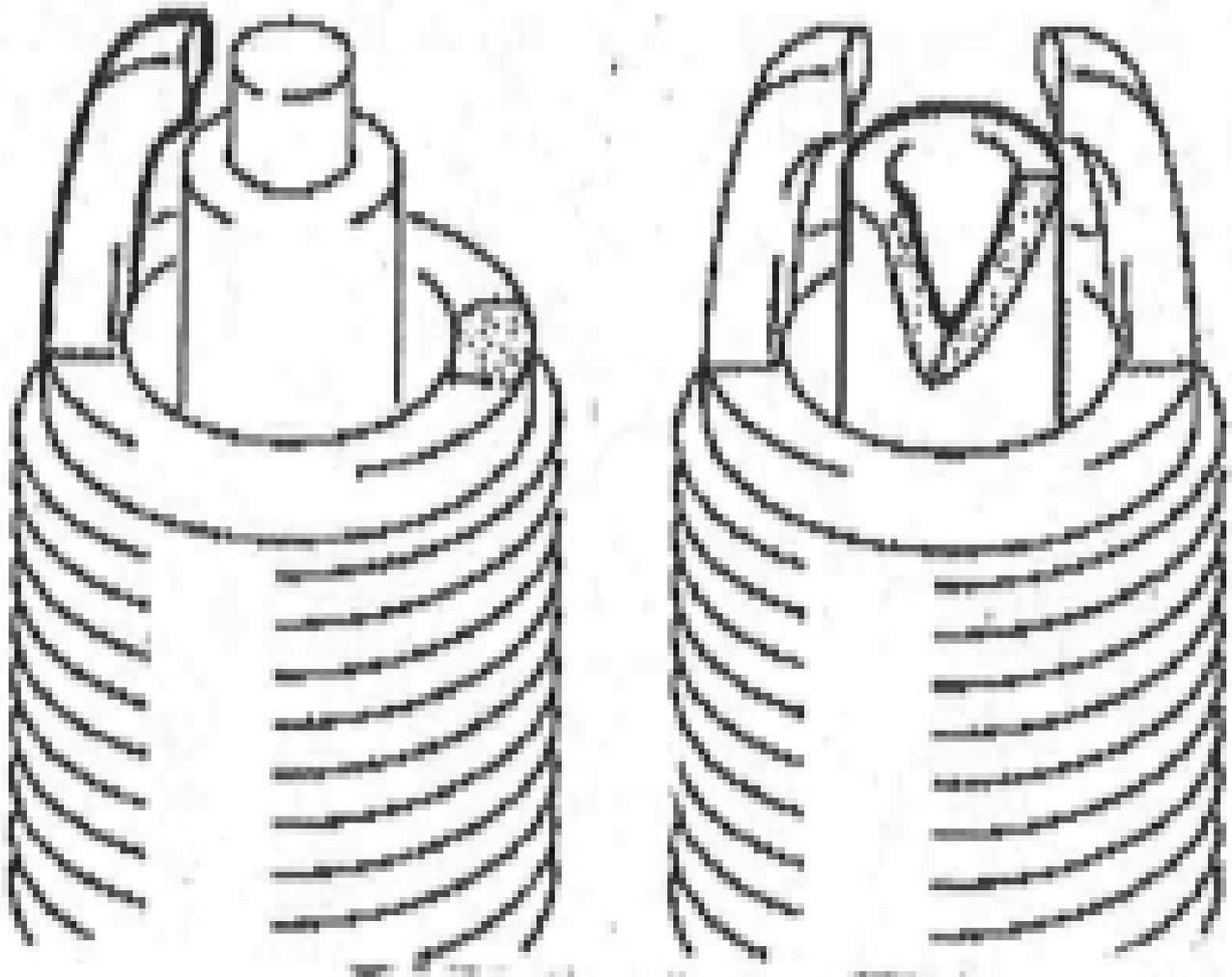
A frequent cause of failure is short-range operation or frequent cold starts.

Fault patterns and possible causes (tightening torque too low):

- Thermal overload of the centre and/or earth electrode and/or the insulator base.
- A broken insulator base.
- A damaged thread.



- Thermal overload can be caused by not properly tightened spark plugs. Consequential damages, such as defects in the centre and/or earth electrode and/or the insulator base by loosening or vibration of the spark plugs.



Fault patterns and possible causes (tightening torque too high):

- The spark plug housing/insulator bond has loosened or been damaged. This caused the spark plug to become "leaky".
- Vibration has destroyed the spark plug completely.
- Excessive torque may cause violent rupture of the thread. (Heavy traces of the spark plug wrench may be visible on the hexagon.)

Note:

Consequential damages such as on the engine or cylinder head will not be accepted by the vehicle manufacturers due to various spark damages.