

# **Opel Astra , Vectra , Meriva , Zafira - Utilstrækkelig motoreffekt, motorkontrollampe lyser periodisk | HELLA**

**Opel Astra G Årgang: 2003 Astra H årgang: 2004 - 2007 Motorkode: Z16XEP Vectra C Årgang: 2006 - 2008 Motorkode: Z16XEP Meriva Årgang: 2006 - 2010 Motorkode: Z16XEP Zafira B Årgang: 2005 - 2007 Motorkode: Z16XEP**

**Utilstrækkelig motoreffekt, motorkontrollampe lyser periodisk**

**Ved de ovennævnte biler reklameres der over en utilstrækkelig motoreffekt. MIL (motorkontrollampen) lyser periodisk, herudover er der genereret følgende fejlkoder.- P0171 (luft-/brændstof-blanding mager)- P0300 (der er registreret udsættere på flere cylindre)- P0303 (cylinder 3 - der er registreret udsætter)- P1300 (EOBD-fejl pga. tom tank)**

**Årsagen til den ovennævnte problematik kan være en forurenede EGR-ventil (udstødningsrecirkulationsventil) (fig. 1/2) og/eller en EGR-kanal, der er blokeret pga. snavs (fig. 3) i indsugningsmanifolden.**

**Afhjælpning: Løsn stikforbindelsen, og afmonter EGR-ventilen. Kontrollér EGR-ventilen, og udskift den om nødvendigt. Afmonter indsugningsmanifolden. Kontrollér EGR-kanalerne for snavs, og rengør dem om nødvendigt (brug egnet værktøj). Monter indsugningsmanifolden. Foretag**

**en prøvekørselUdlæs fejl med en diagnoseenhed, slet dem om  
nødvendigtFig. 1Fig. 2Fig. 3**

**Astra G model year: 2003**

**Astra H model year: 2004 - 2007 engine code: Z16XEP**

**Vectra C model year: 2006 - 2008 engine code: Z16XEP**

**Meriva model year: 2006 - 2010 engine code: Z16XEP**

**Zafira B model year: 2005 - 2007 engine code: Z16XEP**

## **Insufficient engine power malfunction indicator lamp illuminates sporadically**

Complaints about insufficient engine power have been received with respect to the aforementioned vehicles.

MIL (malfunction indicator lamp) illuminates sporadically, in addition the following fault codes are set.

- P0171 (air / fuel ratio lean)
- P0300 (misfire on multiple cylinders detected)
- P0303 (cylinder 3 - misfire detected)
- P1300 (EOBD error due to empty tank)

The cause of the aforementioned problem can be a dirty EGR valve (exhaust gas recirculation valve) (figure 1 / 2) and/or an EGR channel that is blocked with impurities

(figure 3) in the intake manifold.

Remedy:

- Release the plug connection and remove the EGR valve
- Check the EGR valve and replace if necessary
- Remove the intake manifold
- Check EGR channels for impurities and clean if necessary (use a suitable tool)
- Install the intake manifold
- Carry out a test drive

- Read the faults using a diagnostic unit and delete them if necessary



Figure 1



Figure 2



Figure 3