

Opel Astra J - Styring af luftspjældene | HELLA

Opel Astra J Årgang: 2012 Motor: A14NET Blæsermotor Styring af luftspjældene Hvis der klages over blæservirkningen eller styringen af luftspjældene i ovennævnte modeller, skal man være opmærksom på følgende: Når temperaturgrebet sættes til minimum eller maksimum, ændres recirkulationsspjældets stilling. Det kan medføre, man får det lydæssige indtryk, at blæsereffekten ændres. Der er imidlertid tale om en normal funktion i styringen af klima anlægget. Symptomet optræder ikke, når der indstilles til en temperatur mellem de to yderstillinger (Min./Max.).

Astra J

Model year: 2012

Engine: A14NET

Passenger compartment fan

Control unit for the fan louvers

If the vehicles listed above suffer from complaints relating to fan power or fan louver control, the following should be noted:

If the temperature control is set to the minimum or maximum, the position of the circulating air louver changes. This can make it sound like the fan power is changing.

However, this is a normal function of the climate control system. The symptom does not occur if a temperature is chosen between the two settings (Min./Max.).