

Opel Astra J - Brandfare som følge af blokeret kølerventilator | HELLA

Opel Astra J Årgang: 2010 - 2012 Brandfare som følge af blokeret kølerventilator I ovennævnte modeller kan batteriets afdækning løsne sig, komme ind i kølerventilatoren og blokere den. Det kan medføre støj fra motorrummet og forhøjet motortemperatur. Det medfører fare for brand som følge af overhedning af flere komponenter. Afhjælpning sker indledningsvis ved at fjerne batteriets afdækning. Her skal det påses, at pluspolen fortsat er beskyttet hhv. tildækket. Desuden monteres der et adapterledningsnet. Yderligere informationer fremgår af bulletinen „Opel Astra J, kølerventilator-modul“. Selv om brugerne af de berørte køretøjer er underrettet, må man dog af forskellige grunde gå ud fra, at ikke alle biler er blevet udbedret i fuldt omfang.

Astra J

Model year: 2010 - 2012

Risk of fire due to blocked radiator fan

On the vehicles mentioned above, the battery cover can come loose, get into the radiator fan and block it. This can result in noises from the engine compartment and an elevated engine temperature. There is a risk of fire due to various components overheating.

To eliminate this problem, the first step is to remove the battery cover. Make sure that the positive pole remains protected/covered.

An adapter wiring harness can be fitted as an additional measure. For more information, see the "Opel Astra J, radiator fan module" bulletin.

Even though the owners of the affected models have been informed, it can be assumed for various reasons that not all vehicles have been fully repaired.