

# Opel Astra H / J - Hvæsende lyde og røg fra topstykket | HELLA

**Opel Astra H / J Årgang: 2007-2009 / 2010-2012 Motorkode: Z13DTH Motorkode: 1,3L (LDV) A13DTC, (LSF) A13DTE, A13DTR**  
**Hvæsende lyde og røg fra topstykket** Hvis der på ovennævnte modeller forekommer hvæsende lyde og/eller røg fra topstykket, kan det skyldes en fejl ved injektoren. Desuden kan der mærkes lugt af brændstof. Kontroller først, at holderne til injektorerne sidder fast. Løse holdere kan medføre utætheder. Hvis holderne er løse, skal de afmonteres og injektorerne tages ud. Injektorerne skal renses fagkyndigt og med en velegnet metode, f.eks. med ultralyd. Injektorskakten skal renses med en børste, der er foreskrevet af bilfabrikanten. Injektoren skal udstyres med en ny flammeskive og monteres med en tilspændingsmoment på 22 Nm. Bilfabrikanten har allerede taget sig af problemet, fra og med motornummer: -Z13DTx3238694 -A13DTx4773163 monteres der ændrede injektorholdere.

## **Astra H / J**

**Model year: 2007-2009 / 2010-2012**

**Engine code:**

**Z13DTH**

**Engine code: 1.3L (LDV) A13DTC, (LSF) A13DTE, A13DTR**

## **Hissing noises and smoke coming from the cylinder head**

If there are hissing noises and/or smoke coming from the cylinder head in the above vehicles, this may indicate a defect in the injector.

There is also a noticeable fuel smell.

First check that the brackets for the injectors are firmly in place. Loose brackets may lead to leakage.

If the brackets have come loose, they need to be dismantled and the injectors removed.

The injector needs to be cleaned professionally using a suitable method (ultrasound, etc.).

The injector shaft should be cleaned with a brush specified by the vehicle manufacturer.

The injector must be fitted with a new flame arrestor and mounted with a tightening torque of 22 Nm.

The manufacturer has already addressed the issue; modified injector brackets are being used from engine number: -Z13DTx3238694 -A13DTx4773163.