

# Opel Astra G / H - Motorfejlampen lyser | HELLA

**Opel Astra G / H Årgang: fra 2003/2004 Motor: Z16XEP Motorfejlampen lyser**  
Kunden klager over, at motorfejlampen i instrumentgruppen lyser, og at motoren periodisk går ujævnt. Der er lagret følgende fejlkode i styreenheden: - P1113, er betyder ,Positionssensor-kanalfrakobling; kredsløbsspænding for lav / høj'. Først skal ledningerne og den korrekte placering af vakuumslangene kontrolleres. Hvis der ikke konstateres fejl her, skal potentiometrets belastningstilstande kontrolleres ved hjælp af et diagnoseapparat (mega macs). For at kunne udelukke den defekt ved potentiometret, skal de værdier, der forskrives af fabrikanten (ved manuel bevægelse af indsugningsspjældene fra nederste til øverste anslag mindre end 0,5 V og større end 4,5 V) sammenlignes med de målte, faktiske værdier. Hvis fejlen forekommer periodisk ved varm motor, kan årsagen være deformation af plastkomponenten i indsugningsmanifolden. Det kan medføre, at indsugningsspjældene hænger. For at afhjælpe fejlen skal indsugningsmanifolden udskiftes (kun komplet med ledningsbundt, indsprøjtningssdyser og sensor for kanalfrakobling).

**Astra G / H**

**Model year: from 2003/2004**

**Engine: Z16XEP**

**Engine control lamp comes on**

Indicating port deactivation position sensor; circuit voltage too low / too high.

If the fault listed above is determined, it may be caused by a defective intake-manifold flap potentiometer.

In this case, first check the engine harness and the correct fit of the vacuum hoses.

If no defect is determined here, the potentiometer's limit values need to be tested using a diagnostic tool.