

Opel alle diesel - Rensning af dieselpartikelfilteret | HELLA

Opel Alle diesel Årgang: fra 2003 Kun med DPF

(Dieselpartikelfilter) Rensning af dieselpartikelfilteret Der klages

for ovennævnte modeller over et overbelastet eller tilstoppet

DPF (dieselpartikelfilter). Hvis der ikke kan ske en automatisk

regenerering af filteret, skal det renses manuelt. Først skal

årsagen til problemet diagnosticeres og afhjælpes. Her er

det vigtigt at kontrollere oliestanden. Hvis oliestanden er for

høj, skal olien ubetinget skiftes. Pas på: Der må ikke foretages

rensning, hvis bilen ikke kan starte på grund af de tilstoppede

dieselpartikelfilter. De indebærer forøget risiko for brand. Iht.

bilfabrikantens forskrifter skal der benyttes beskyttelsesudstyr

(beskyttelsesbriller, handsker etc.). Dieselpartikelfilteret skal for at

kunne renses have en temperatur på ca. 30 °C – 40 °C. Nødvendige

dele:- Et skylleapparat (fig. 1)- DPF-rens og skyllevæske iht.

bilfabrikantens forskrifter Fremgangsmåde: Afmonter udstødnings-

temperatursensoren (fig. 2). Det rensmiddel og den skyllevæske,

der anbefales af bilproducenten, sprøjtes ind i dieselpartikelfilteret

med en passende sonde (fig. 3). Bilfabrikanternes brugsanvisning

skal følges. Rørledningerne til differenstryksensoren skal

kontrolleres hhv. renses iht. bilproducentens anvisninger, Monter

de demonterede dele igen. Før prøvekørsel skal fejlhukommelsen

udlæses og evt. fejl slettes. Hvis der ikke foretages en automatisk

regenerering af dieselpartikelfilteret under prøvekørslen, skal

der foretages en manuel service-regenerering. I den forbindelse

skal sikkerhedsforskrifterne fra bilfabrikanten følges. Udlæs fejlhukommelsen og slet evt. fejlkoder. Fig. 1 Fig. 2 Fig. 3

Ampera

Models with range extender only

Model year: from 2011 onwards

Auxiliary internal combustion engine activated when battery discharged (risk of intoxication)

When an electric car is switched off, a warning sound informs the user if the system (electric motor) is still active.

If this warning is ignored and the system is not switched off, the range extender comes on of its own accord (as soon as the battery is fully discharged).

Since the range extender is an internal combustion engine, this carries a fatal risk of carbon monoxide poisoning, especially if the vehicle is switched off in an enclosed space (garage).

The vehicle manufacturer has already addressed the issue and notified the owners of all the affected models.

For various reasons, however, it can be assumed that not all vehicles have been inspected and repaired.

The specialist garage will perform a software update on the affected vehicles.

The software modification ensures that the range extender does not remain switched on for too long.



Figure 1

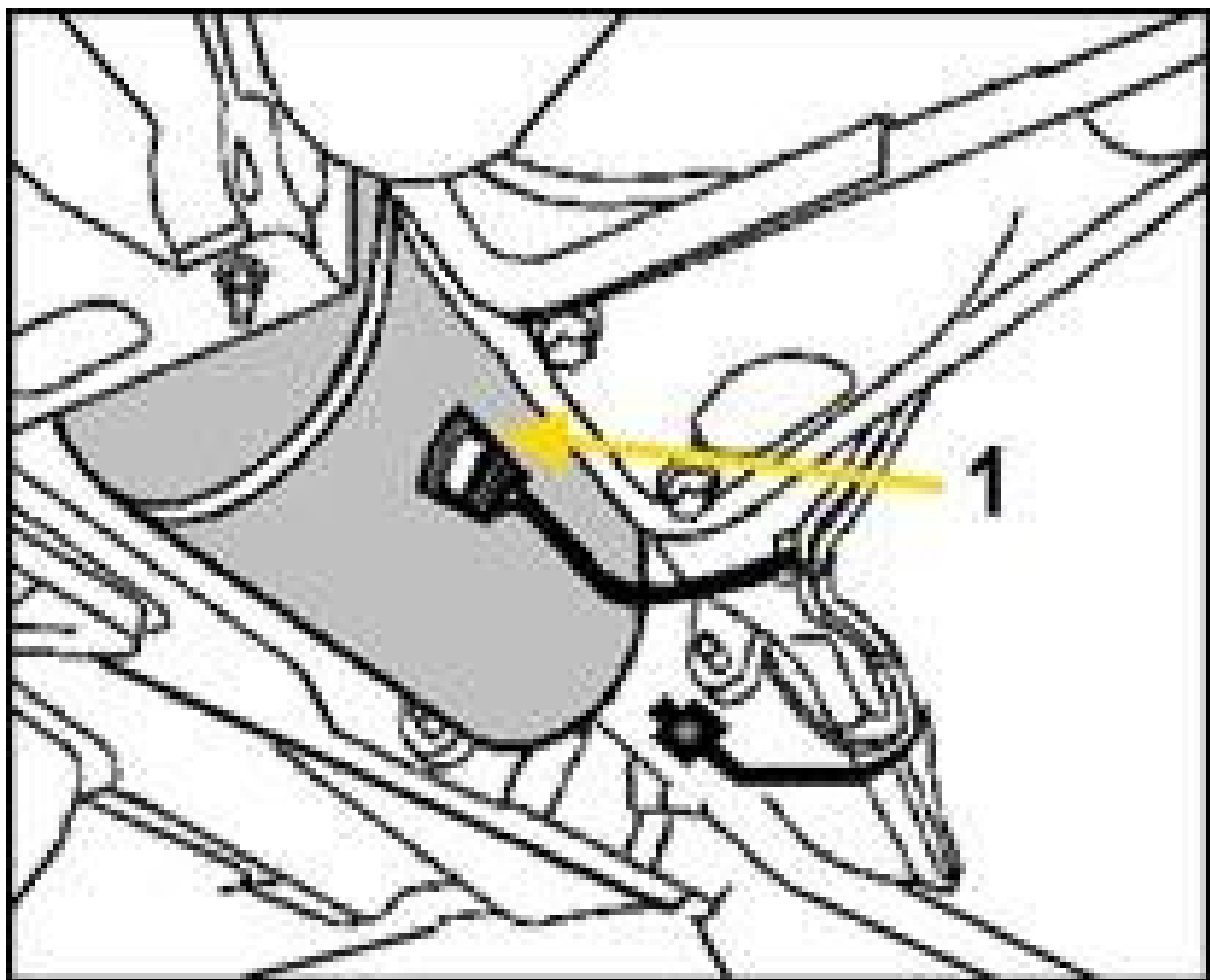


Figure 2

