

# **Mitsubishi Outlander III - Batteriet oplades kun utilstrækkeligt, bilen kan gå i stå - HELLA**

**Mitsubishi Outlander III Årgang: 2014 - 2015 Plug-in-hybrid Batteriet oplades kun utilstrækkeligt, bilen kan gå i stå Hvis ovenstående fejl konstateres, kan det skyldes et utilstrækkeligt opladet startbatteri. Som følge af forskellige specifikationer for motorstyreenheden og PHEV (plug-in hybrid electric vehicle)-styreenheden, kan kommunikationen mellem de nævnte styreenheder være fejlramt. Det kan medføre, at startbatteriet oplades utilstrækkeligt. Bemærk: Komponenter under højspænding. Ved arbejder på højvoltage-komponenterne (HV) er det afgørende vigtigt, at hele ledningsnettet først gøres spændingsfrit. Disse arbejder må kun udføres af specielt uddannet personale (specialister i arbejde på HV-egensikre systemer i biler). Afhjælpning: På et autoriseret værksted skal softwaren i styreenhederne opdateres, og tændrørene skal udskiftes. Intern aktionskode: R30331 11 Aktionen dokumenteres i servicehæftet. Bilfabrikanten har allerede taget sig af problemet, og brugerne af de berørte biler er underrettet. Man må dog af diverse grunde gå ud fra, at ikke alle biler er blevet kontrolleret eller udbedret.**

## **Outlander III**

**Model Year: 2014 – 2015**

### **Plug-in hybrid**

#### **Battery is insufficiently charged and vehicle can come to a standstill as a result**

If the above-mentioned problem occurs, the cause could be an insufficiently charged starter battery. Due to the different specifications of the engine control unit and the PHEV (plug-in hybrid electric vehicle) control unit, it is possible for the communication between these control units to be faulty.

This, in turn, can lead to an insufficiently charged starter battery.

Note:

Components under high voltage.

When working on high voltage components (HV), it is absolutely essential that the complete vehicle electrical system is switched off and voltage-free beforehand. Only specially qualified persons may carry out this work (experts in working on HV intrinsically safe systems in vehicles).

Remedy:

In an authorized specialist garage, have the software of the control units updated and the spark plugs replaced.

Internal campaign code: R30331 11

This is documented in the service book.

The vehicle manufacturer has already addressed the issue and notified the owners of all the models concerned. For various reasons, however, it must be assumed that not all vehicles have been checked or rectified.