



Mercedes Vito - Nedsat motoreffekt

Datablad	
Producent	Mercedes
Model	Vito/Vitano (639)
Motor	109CDI/111CDI
Årgang	2006-2010
Symptom	Pludselig nedsat motoreffekt
Anbefalet HGS værktøj	megamacs X



Pludselig nedsat motoreffekt i nødfunktion

På de ovennævnte køretøjer kan der optræde en pludselig nedsat motoreffekt, efter at driftstemperaturen er nået. Ofte er der ikke gemt nogen fejl i styreenheden. En defekt brændstoftemperaturføler kan være årsagen. Hvis sensoren er defekt, leverer den forkerte værdier til styreenheden. Sensorværdierne kan bestemmes ved hjælp af en diagnoseenhed (f.eks. Hella-Gutmann mega macs X) vha. funktionen "Måleværdiblokke". Men hvis værdien viser 60 °C ved en motor- og udetemperatur på f.eks. 10 C°, kan værdien stige til over 100 °C efter en lang køretur. Da plastdele eller kabler kan blive beskadiget ved denne temperatur, "sætter" styreenheden motoren til nøddrift på grund af den forkerte måleværdi. For at afhjælpe dette skal brændstoftemperaturføleren (som er monteret på højtrykspumpen) udskiftes, og der skal foretages en testkørsel. Alle eksisterende fejlkoder skal slettes. Disse oplysninger kan også gælde for andre bilmodeller eller andre motoriseringer.

INFORMATION

Følg i denne forbindelse altid bilproducentens reparationsanvisninger!

Det kan måske også interessere dig

Genoptryk, videregivelse, reproduktion i enhver form samt meddelelse af indholdet i dette dokument, også delvist, er kun tilladt med vores udtrykkelige skriftlige samtykke og med angivelse af kilder. Skematiske fremstillinger, billeder og beskrivelser tjener kun til forklaring og visning af dokumentteksten og kan ikke anvendes som grundlag for indbygning og konstruktion. Alle rettigheder forbeholdes.