



BMW 520d F11 - køretøj står skævt

Datablad	
Producent	BMW
Model	520d
Motor	2.0 d
Motorkode	N47/B47
Årgang	2010-2017
Symptom	Køretøjet står skævt / fejlmeddelelse nivelleringsystem defekt
Anbefalet værktøj	mega macs X
Recommended tool	mega macs X

Vigtig sikkerhedsbemærkning

De følgende tekniske informationer og praktiske tips er udarbejdet af HELLA for at hjælpe bilværkstederne professionelt i deres arbejde. De informationer, der gives på denne hjemmeside, bør kun benyttes af brancheuddannede fagfolk.

Bilen står skævt på grund af en lækage i luftaffjedringen på bagakslen

Med ovennævnte køretøjstype kan køretøjet sænkes i den ene side, eller bagakslen kan falde helt ned i laveste position efter lang tids stilstand. Under kørslen kan meddelelsen "Level control faulty" blive vist i kombiinstrumentet. Ofte gemmes posten "Lift control time" eller en tilsvarende fejl i forbindelse med nivelleringskontrollen i fejlhukommelsen.

Hvis kompressoren, ventilblokken og niveausensorerne er blevet kontrolleret under fejlfinding uden nogen klager, skal man være særligt opmærksom på luftfjedrene på bagakslen.

Hårfine revner eller porøse områder på luftfjedrene fører til et tryktab, hvilket resulterer i, at niveauekontrollen ikke længere kan opretholde den indstillede højde.

For at kontrollere det skal du løfte køretøjet med en lift, så hjulene hænger frit, og luftfjedrene er ubelastede. Luftfjedrene skal derefter sprøjtes med en sæbevandsblanding. Dannelse af bobler indikerer lækager. Området omkring luftfjederens folder bør kontrolleres særligt omhyggeligt, da der ofte opstår lækager i dette område.

Hvis der ikke findes nogen abnormiteter, skal testen udføres igen på en lift med kørebane, så luftfjedrene på bagakslen kan testes i sammenpresset tilstand. På den måde kan lækager, der kun opstår under belastning, tydeligt lokaliseres.

Hvis ovennævnte fejl gør sig gældende, og der er konstateret en lækage på den ene luftfjeder, skal begge luftfjedre på bagakslen altid udskiftes. Fortsat drift med utætte luftfjedre betyder, at kompressoren bliver ved med at pumpe og kan blive overophedet eller svigte.

Når fejlen er blevet udbedret, skal du slette fejlhukommelsen og derefter foretage en testkørsel.

Information

Overhold i den forbindelse altid fabrikantens vedligeholdelses- og reparationsanvisninger!

Denne fejl kan også forekomme på andre modeller med samme udstyrsvariant.

Genoptryk, videregivelse, reproduktion i enhver form samt meddelelse af indholdet i dette dokument, også delvist, er kun tilladt med vores udtrykkelige skriftlige samtykke og med angivelse af kilder. Skematiske fremstillinger, billeder og beskrivelser tjener kun til forklaring og visning af dokumentteksten og kan ikke anvendes som grundlag for indbygning og konstruktion. Alle rettigheder forbeholdes.