



Mazda CX5 - Kontrollampen for generatoren tændes

Datablad	
Producent	Mazda
Model	CX 5 (KE)
Motorkode	2,2 16V CDI Skyactiv-D
Årgang	2011-2017
Symptom	Fejl i opladningssystemet i-stop-advarselslampe blinker generatorkontrollampe lyser friløbsskive defekt



Fejlmeddelelsen "Fejl i opladningssystemet - motorstop muligt" vises på Mazda CX5

Hvis fejlmeddelelsen "Fejl i opladningssystemet - motorstop muligt" vises i kombiinstrumentet på de ovennævnte bilmodeller, kan en af årsagerne være en defekt friløbsskive. I vores eksempel opstod fejlen umiddelbart efter start af motoren. Desuden var generatorkontrollampen tændt, og i-stop-advarselslampen blinkede.

Efter at have åbnet motorhjelmen og foretaget en visuel kontrol blev det straks konstateret, at årsagen var en ødelagt kilerem. Under den videre fejlfinding blev der konstateret et kraftigt gummislid på generatorens remskive, som i sidste ende kunne spores tilbage til en defekt friløbsskive.

En fastsiddende friløbsskive fører til belastningsændringsreaktioner på remtrækket og kan føre til beskadigelse eller som i vores tilfælde til en revne i kileremmen.



Defekt friløbsskive med ødelagt kilerem

i Reparationsanvisning

I denne motorvariant drives vandpumpen også af enhedsremmen. Hvis du fortsætter med at køre med en defekt kilerem kan det føre til overophedning og motorskade. Efter reparationen skal de tilsvarende fejlhukommelsesposter i styreenhederne slettes.

i Serviceanvisning

Friløbsremskiven - også kaldet generatorfriløbet - skal kontrolleres regelmæssigt for at sikre, at drevet fungerer korrekt, og for at undgå skader. Et defekt friløb afsløres ved, at remtrækket løber ujævnt og med heraf følgende støj. En generator med intakt friløb skal stoppe med en vis forsinkelse, når motoren stoppes.