



Mazda – advarselsmeddelelse på skærmen: Systemkontrol påkrævet. Fejlkode P258B-00

Datablad	
Producent	Mazda
Model	CX5 GH/KE med automatgear
Motor	2,2 16V CDI Skyactiv-D
Motorkode	SH-Y4
Årgang	2013-2017
Symptom	Advarsel på skærmen: Systemkontrol påkrævet Fejlkode P258B-00 / vakuumpumpen vises sporadisk.
Anbefalet HGS værktøj	macs X

Vigtig sikkerhedsinformation

Advarsel i instrumentpanelet: "Systemkontrol påkrævet" Fejlkode P258B-00 / vakuumpumpe udfør ydelseskontrol af vakuumpumpen

Hvis fejlmeddelelsen "Systemkontrol påkrævet" vises i kombiinstrumentet på ovennævnte bilmodeller, og fejlkoden 258B-00 samtidig udlæses, kan det skyldes en defekt i vakuumpumpen.

Motorstyreenheden registrerer på baggrund af de indlagte algoritmer, at vakuumpumpen ikke kan skabe det nødvendige undertryk. I nogle tilfælde kan fejlen slettes og dukker først op igen efter længere tids kørsel.

Hvis der i forbindelse med fejlsøgningen ikke er konstateret andre fejl i vakuumsystemet, anbefales det at se nærmere på pumpens undertryksværdier.

En kontrol kan udføres på følgende måde:

- Tilslut diagnoseapparatet, og vælg funktionen Parametre.
- Vælg værdien for undertrykssensoren til bremseforstærkeren.
- Lad motoren køre i tomgang, vent ca. 30 sekunder, og aflæs måleværdien.
- Tryk derefter ca. 5 gange på bremsepedalen. Måleværdien bør stige.
- Når man er færdig med at træde på pedalerne, skal man holde øje med undertryksværdien. Værdien skal falde til under 0,10 bar efter 20 sekunder.
- Gentag kontrollen 2–3 gange.

Hvis værdien er over 0,10 bar og kan sænkes ved at øge motorens omdrejningstal, må man som regel gå ud fra, at der er tale om en defekt i pumpen.

I vores værkstedseksempel lå værdien på 0,12 bar og nåede ved øget omdrejningstal maksimalt 0,10 bar. Efter at pumpen var blevet udskiftet, kunne der ved tre på hinanden følgende målinger aflæses en værdi på 0,08 bar.

I den forbindelse skal bilfabrikantens vedligeholdelses- og reparationsanvisninger følges!

Reparationsanvisning

I nogle tilfælde kan pumpens dårlige ydeevne skyldes slidte knastaksler. Spåner i pumpen påvirker mekanikken negativt, hvilket medfører et langsomt eller utilstrækkeligt vakuum og ofte gør det nødvendigt at udskifte knastakslen og pumpen.

I dette tilfælde bør motorens mekaniske dele kontrolleres for slitage, og motorolien bør undersøges for småspåner, inden vakuumpumpen udskiftes.

Bemærk

Denne fejl kan også forekomme på andre modeller, med samme type motorudstyr.