

Lexus IS250/IS350 - Kondensvand i kabinen | HELLA

Lexus IS250/IS350 Årgang: 2006 - 2007 Kondensvand i kabinen
ovenstående modeller kan forstoppelse af afløbet for kondensvand fra klimaanlægget medføre, at der trænger vand ind i kabinen. Hvis det konstateres, at der trænger større mængder fugt ind i kabinen (bundtæppet), kan årsagen være et tilstoppet afløb for kondensvand. Adgangen til afløbet for kondensvand er meget kompliceret. Ud over den her beskrevne fremgangsmåde, der gives som eksempel, kræves der i alle tilfælde yderligere, fabriksspecifikke informationer. Alt efter model og udførelse (2WD/4WD) kan man gå frem på følgende måde. Løft bilen på lift. Hægt ledningen til lambda-sonden af. Skru udstødningsrøret af ved fordelerrøret, og understøt det. Afmonter gearkasseholderen, og understøt gearkassen. Afmonter forreste drivaksel (kun ved 4-hjulstræk). Sænk gearkassen nogle centimeter. Afmonter evt. gearstangen. Afløbet for kondensvand kan ses, når man står i gearkassesiden og ser op på vognbunden over gearkassen (se tegningerne). Nu kan man rense tyllen til afløbet for kondensvand med en lang, stump genstand eller udskifte tyllen med en ændret udførelse. Yderligere oplysninger fås hos de autoriserede forhandlere.

IS250/IS350

Model year: 2006 - 2007

Condensation in interior

On the above vehicles, a blocked condensation drain in the air-conditioning system can lead to an ingress of water in the vehicle interior.

If significant levels of humidity ingress are noticed in the interior (carpets), a blocked condensation drain should be considered as a potential cause.

Accessing the condensation drain is a highly complex task.

In addition to the example procedures described here, other, manufacturer-specific information will always be required. Depending on the model and variant (2WD/4WD), it may be possible to use the following procedure.

- Lift the vehicle up using a lifting platform
- Clip out the electrical cable for the O2 sensor
- Unscrew the exhaust from each part of the Y-pipe and prop up
- Remove the transmission support and prop up the transmission
- Remove the front drive shaft (all-wheel drive only)
- Lower the transmission a few centimeters
- If necessary, remove the gear lever

You can see the condensation drain if you stand on the transmission side and look at the vehicle undercarriage, above the transmission (see drawings).

You can now clean the grommet for the condensation drain using a long, blunt object or replace it with a modified version. For more information, please contact your authorized dealer.



