

KIA Ceed - Manglende motoreffekt | HELLA

KIACeed Årgange fra 2006 til 2012 Alle modeller med variabel ventilstyring Manglende motoreffekt Hvis den ovennævnte fejl påpeges af kunden, kan årsagen være en defekt knastaksforstiller. I forbindelse med den variable motorstyring findes der også andre fejlkoder i motorstyreenheden. Desuden kan der blive klaget over ujævn tomgang og at motoren tager gassen dårligt. Men før forstilleren udskiftes, skal der foretages følgende kontroller: 1. Slå tændingen fra. 2. Træk stikket af forstilleren. 3. Mål modstanden mellem de to kontaktben. Ved 20° C skal værdierne være følgende: Siemens-forstiller 6,8 – 8,0 ohm. Denso-forstiller 6,9 – 7,9 ohm. Delphi-forstiller 6,7 – 7,7 ohm 4. Hvis måleværdierne ikke er korrekte, skal forstilleren udskiftes. Hvis værdierne er korrekte, skal knastaksforstilleren afmonteres og kontrolleres for mekaniske skader. Det kan forekomme, at der sætter sig afslidte metalpartikler i forstilleren, og at den dermed ikke kan fungere korrekt (se ill.). I så fald blæses forstilleren igennem med f.eks. trykluft.

Cee'd

Model years 2006 to 2012

All vehicles with variable valve timing

Engine has no power

If a customer complains about the above problem, this could be caused by a defective camshaft actuator. Also, various fault codes are stored in the engine control unit in conjunction with variable valve timing. Further, unsteady idling and poor throttle response may also be complained about. But before replacing the actuator, you should carry out the following tests:

1. Turn off the ignition.
2. Remove the plug from the actuator.
3. Measure the resistance between the two contact pins. At 20°C, the following resistances should be measured.

- Siemens actuator 6.8 – 8.0 Ohm

- Denso actuator 6.9 – 7.9 Ohm

- Delphi actuator 6.7 – 7.7 Ohm

4. If the readings are not OK, the actuator must be replaced. If the readings are OK, remove the camshaft actuator and check it for mechanical damage. In some circumstances, metal debris may deposit in the actuator, making adjustments no longer possible (see figure). In this case, blow out the actuator with compressed air, for example.



