

Ford Transit - Motoren går i stå | HELLA

Ford Transit 2,0 Årgang: 2001 - 2005 Motorkode: D2FA med VP30 indsprøjtningsspumpe Motoren går i stå For ovennævnte modeller kan det forekomme, at motoren går i stå efter kortvarig gasgivning eller passage af et hul i vejbanen. Det er bemærkelsesværdigt, at hvis fejlen forekommer ved udlæsning af parametrene, falder indsprøjtningmængden til 0 mg/slag. Årsagen til ovennævnte fejl er utilstrækkelig spændingsforsyning til motorstyreenheden som følge af en defekt sikring. Mekanisk deformation af sikringsboksen kan beskadige sikringerne. I disse tilfælde kan en fin revne i sikringen (15 A) på sikringsplads 2,05 være årsag til fejlen. Fejlen kan afhjælpes ved at udskifte den defekte sikring.

Transit 2.0

Model year: 2001 – 2005

Engine code: D2FA

with VP30 injection pump

Engine cuts out

In the above vehicles, the engine may cut out after briefly stepping on the accelerator pedal or running over a pothole.

What is striking here is that when the error occurs while reading the parameters, the injection volume drops to 0 mg/stroke.

The cause of the above error is an insufficient power supply to the engine control module, which is caused by a faulty fuse.

Fuses can be damaged through mechanical tension in the fuse box.

In this case, a hairline crack in the fuse (15 A) at slot 2.05 may be responsible for the error.

The problem can be remedied by replacing the faulty fuse.