Ford Focus C-Max - Tab af kølemiddel | HELLA

FordFocus C-MaxÅrgang: 2003 - 2008Motor: 1,8 + 2,0 Duratec-HETab af kølemiddelI ovennævnte modeller kan der tabes kølemiddel pga. ødelagte eller revnede klimaanlægsrør.Hvis det i forbindelse med vedligeholdelse af klimaanlægget konstateres, at der mangler en betydelig mængde kølemiddel, skal kølemiddelrørene og deres fastgørelser/holdere kontrolleres grundigt. Svingninger eller vibrationer kan medføre, at holderne går i stykker eller at rørene får revner. Desuden kan rørforbindelserne blive utætte.Ved udskiftning af rørene skal man være opmærksom på, at de lægges uden at være i spænd og monteres, så de ikke udsættes for vibrationer.Beskadigede fastgørelser/holdere skal udskiftes.

Focus C-Max

Model years: 2003 – 2008

Engine: 1.8 + 2.0 Duratec-HE

Loss of refrigerant

With the above vehicles loss of refrigerant may occur if air-conditioning system lines are broken or cracked.

If it is found during maintenance of the air-conditioning system that the quantity of refrigerant lost is significant, the air-conditioning system lines and their fixings/holders should be closely inspected. Oscillations and vibrations can cause holders to break or lines to crack. Line connections may also start to leak.

When replacing the lines, it should be ensured that they are installed free of stress and with as little oscillation as possible.

Damaged fixings/holders must be replaced at the same time.